

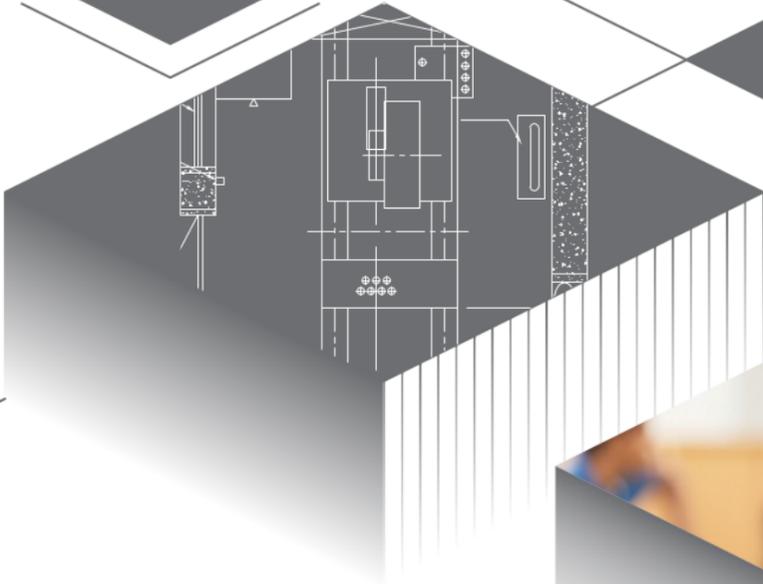
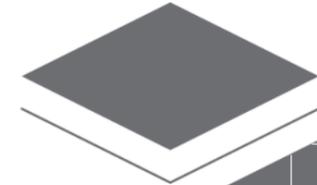
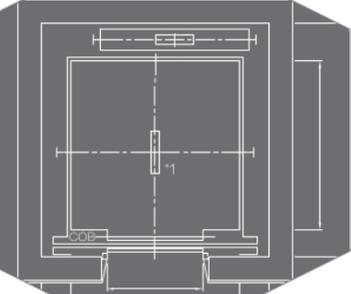
**FUJITEC**  
www.fujitec.com.tw

Elevating You to the Next Level

品味本質 · 淬鍊永存

**FUJITEC**

ZEXIA-T · REXIA-T



# Made in Fujitec

世界的富士達，領導電梯新標準

為世界製造安全、安心的電梯產品  
透過電梯成為世界各國人士信賴的企業

富士達的新標準電梯，對於構成電梯主要部份的捲揚機、控制系統和意匠器具進行了全球標準化的整合。在確立富士達品牌一致性的同時，透過全球供應鏈，實現了一條龍式的品質管理與產品可靠性。

# ZEXIA-T 有機房電梯 (ZE) 主規格

## • 機載

450kg, 600kg, 700kg, 750kg, 800kg, 1000kg, 1150kg, 1350kg, 1600kg, 2000kg

## • 速度

60m/min, 90m/min, 105m/min, 120m/min, 150m/min  
備註：載重為450kg與600kg時，不適用150m/min

## • 最大服務停數

最大40停

## • 最大行程

標準110m，  
最大高度130m。

## • 控制方式

VVVF控制、32位元電腦分散控制

## • 驅動方式

永磁同步無齒輪主機

## • 運轉模式

單控、群管理(3-8台)

## • 門驅動裝置

VVVF控制、永磁同步門驅動系統

## • 門開形式

2CO-兩片中央對開  
備註：載重為450kg時，為2S(側開)  
病床梯為2S(側開)

# REXIA-T 無機房電梯 (RE) 主規格

## • 機載

750kg, 800kg, 1000kg, 1150kg, 1350kg, 1600kg, 2000kg

## • 速度

60m/min, 90m/min, 105m/min, 120m/min, 150m/min

## • 最大服務停數

最大40停

## • 最大行程

最大80m

## • 控制方式

VVVF控制、32位元電腦分散控制

## • 驅動方式

永磁同步無齒輪主機

## • 運轉模式

單控、群管理(3-8台)

## • 門驅動裝置

VVVF控制、永磁同步門驅動系統

## • 門開形式

2CO-兩片中央對開  
備註：病床梯為2S(側開)

## 目錄

企業形象簡介	01
主要規格一覽	03
目錄	04
可靠的系統	05
環保節能舒適	07
一般車廂	09
ZR-S1,S2	10
ZR-S3,S4	11
ZR-S5,X1	12
病床梯	13
ZR-BS1,BX1	14
天井	15
天井選配	16
面板	17
面板選配1	18
面板選配2	19
面板選配3	20
乘場	21
乘場規格	22
規格功能	23
ZE/RE乘場斷面	25
ZE乘場留孔圖	26
ZE平面規劃 - 客梯平面圖	27
ZE平面規劃 - 客梯規格表	28
ZE平面規劃 - 客梯電器相關資料	29
ZE平面規劃 - 病床梯	30
RE乘場立面示意圖	31
RE乘場留孔圖	32
RE平面規劃 - 客梯平面圖	33
RE平面規劃 - 客梯規格表	34
RE平面規劃 - 客梯電器相關資料	35
RE平面規劃 - 病床梯	36
電梯除外工程	37
材質展示及扶手選配	39
富士達集團分佈圖	41

備註：超過上述規格，請與富士達營業人員聯絡。

# 安全無慮 加倍可靠

## RMS遠隔監控系統

此系統能夠隨時的偵測運行記錄，檢視異常訊息 (E/C)，可有效預防及降低故障發生率。而遠隔監控中心能夠及時回應緊急故障，派遣維修人員迅速抵達現場，縮短停機時間，成為保障安全、提升信賴度的防護預警系統。

## 車廂門防扒開裝置

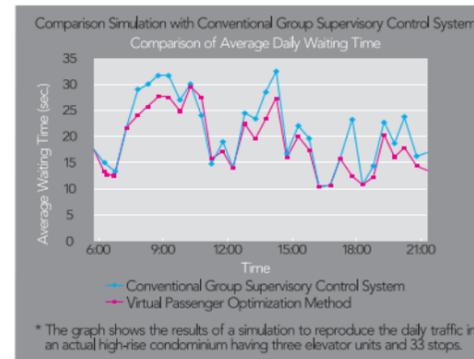
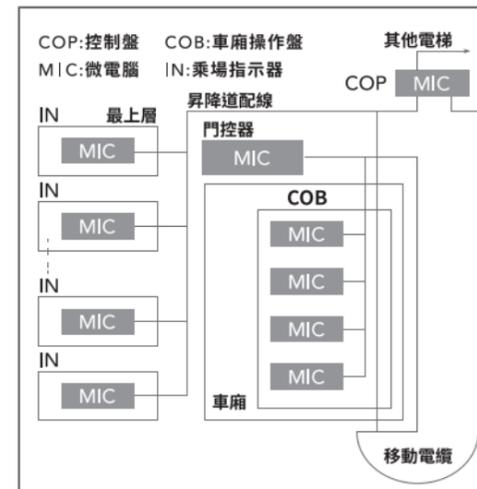
本安全裝置能防止電梯在非開門區域時，車廂門被打開而導致乘客墜入升降道的事務發生。

## 耐衝擊乘場門系統

乘場門經過強化，提高耐撞擊度，能有效的防止乘場門若遭受衝擊時，人員墜入升降道的危險發生。

## UCMP車廂意外移動保護裝置

當電梯乘場門處於開啟狀態，但車廂未正常停靠在正確的目標樓層時，車廂意外移動保護裝置 (UCMP) 會啟動，將車廂固定不讓其移動，從而防止人員以及設備的損傷。



## 分散控制系統

- 控制盤與乘場及車廂叫車按鈕、樓層指示器及廳燈之間的輸入輸出信號，為採用32位元匯流排來進行高速且高精準度的數據傳輸。
- 根據數據內容及量的多寡，採用分散控制，實現了數位通訊的高速大容量化 (為傳統機種的10倍)，因此監視各電梯運轉狀況和指令的能力，在通訊速度、精密度、可靠性方面均有大幅度提升。
- 每一樓層乘場叫車裝置、車廂操作盤與控制盤的微電腦之間的數據傳輸為採用匯流排 (Bus system)。此通訊系統擁有可對抗信號干擾的強力防護，同時具備系統擴張能力。

具備多重微電腦的電梯操作系統，能夠充分匹配『分散控制系統』。乘場指示器、車廂操作盤與控制盤均結合高效的微電腦，這些各自獨立的微電腦藉由自我診斷的功能，分析電梯的各種運轉條件，同時對電梯運轉執行立即控制。此外，各微電腦間的數據透過匯流排傳輸，也提升了資料處理的能力。

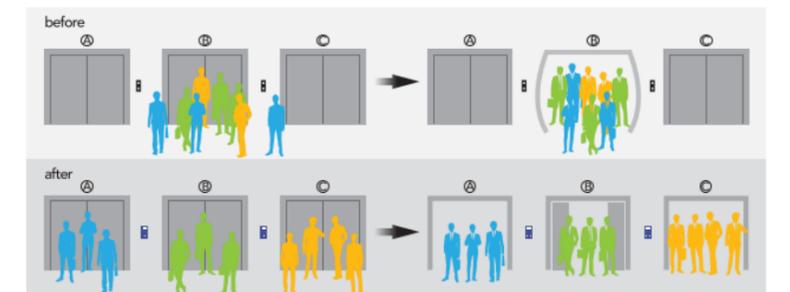


## FLEX-NX 系列 電梯群管理系統 (加價選擇配備)

富士達採用“模擬乘客最佳化功能”作為新型電梯群控系統。該系統會根據過去累積的數據，例如每層的乘客使用方式和乘客量，預先模擬乘客等候時間來控制電梯群運行。此外，該方法還可以根據未來可能的乘客量，假定數據綜合考慮乘客等待時間。當乘場叫車被登錄時，有多少乘客可能到達特定樓層，或沒有門廳呼叫時，有多少乘客可能來到某樓層等候。這套分析反映了整個建築的交通狀況，不僅能更有效的控制電梯運行，更可以縮短乘客的等候時間達10%。

## EZSHUTTLE 目的樓層引導系統 (加價選擇配備)

- 在具有EZSHUTTLE的電梯操作系統中，乘客可以在電梯樓層梯廳預先登錄其目的樓層，而不是如傳統般只能在電梯內選擇。
- EZSHUTTLE系統能引導乘客搭乘最少樓停數的電梯，以最快的速度抵達指定樓層。乘客引導和電梯分配為乘客提供最不擁擠的車廂，在尖峰時段，能減少乘客乘坐時間達到50% (\*)。



\*根據常規電梯操作系統下獲得的乘客搭乘時間，與安裝了模擬EZSHUTTLE裝置的電梯操作系統的比較。

## 多光軸門感知器

多光軸系統能夠準確的感知人、寵物或障礙物的存在，有效的保障乘客出入電梯時的安全。其原理為在電梯出入口設置了紅外線光幕系統，如果任何一條光束被遮斷，門都會立即停止並且重新開門。



## 永磁同步無齒輪主機

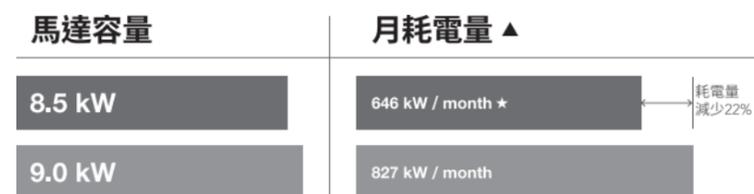
永磁同步無齒輪主機能帶來更加舒適的乘坐感，以及更低的能源消耗。由於齒輪組已經不再被使用於主機中，使馬達尺寸得以縮小、重量也更輕了。

### 比較基準

永磁同步主機，與傳統主機相比，更加的省能源，請參考下表詳細說明。

- 每日使用次數：600次
- 單次行程：30公尺
- 額定速度：60m/min
- 額定載重：1200kg

■ 永磁同步主機 ■ 傳統主機



▲ 一個月以30天計算。 ★ 根據現場狀況、計算結果可能有所不同。

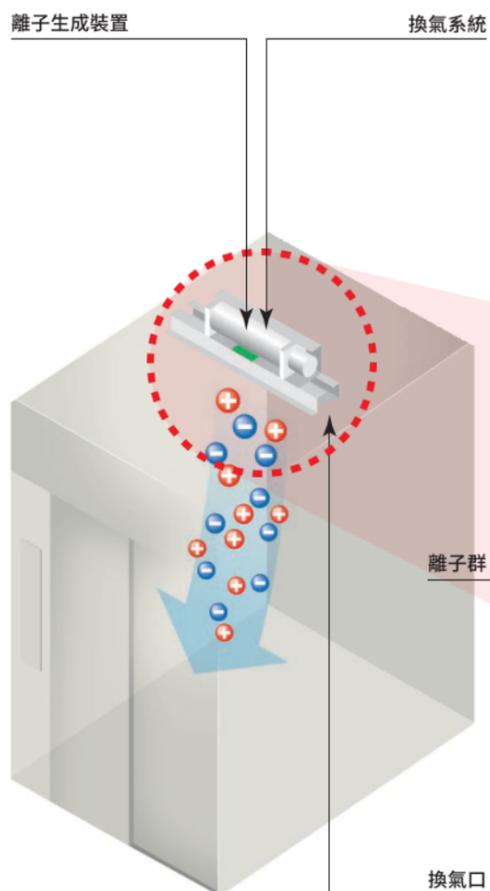
備註：圖片僅供參考。



## LED天井照明

富士達採用LED天井照明，具有更長的使用壽命、更加節能，為保護環境貢獻實質效益。

類別	白熾燈	LED燈	比較結果
壽命	約1,500小時	約20,000小時	約13倍
功率	90W	9W	約10分之1

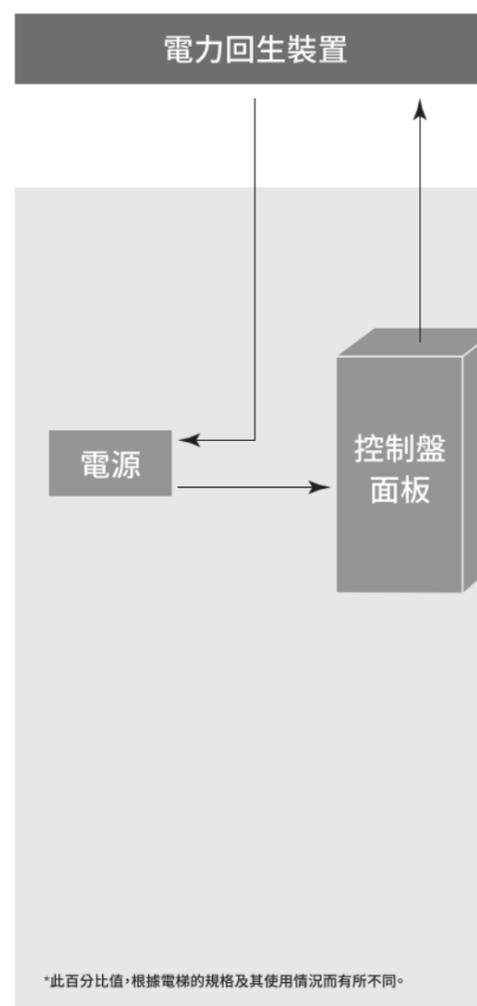


## IONFUL (Plasmacluster™ 離子生成裝置)

富士達應用了夏普株式會社的離子生成技術，並率先在業界將離子生成裝置設置於電梯內。此裝置設置於電梯的換氣系統中，不僅能分解空氣中的黴菌、病毒及過敏源，還可分解異味，帶來清新的空氣。



Plasmacluster為夏普株式會社的商標。



## 電力回生裝置 (加價選擇配備)

採用電力回生裝置代替傳統的散熱電阻器，可以將主機產生的電反饋給建築物的電氣設施。反饋給設施的電量，大約相當於相應類型散熱電阻器的電梯所消耗電量的35% (\*)。

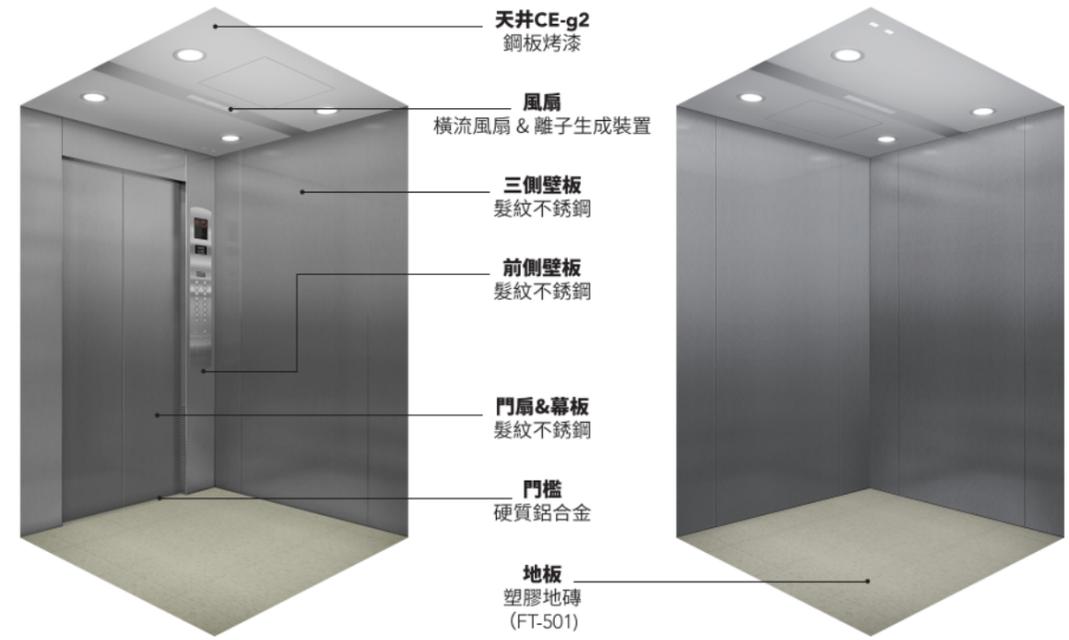
\*此百分比值，根據電梯的規格及其使用情況而有所不同。

# 靜

清靜品味  
共享舒適

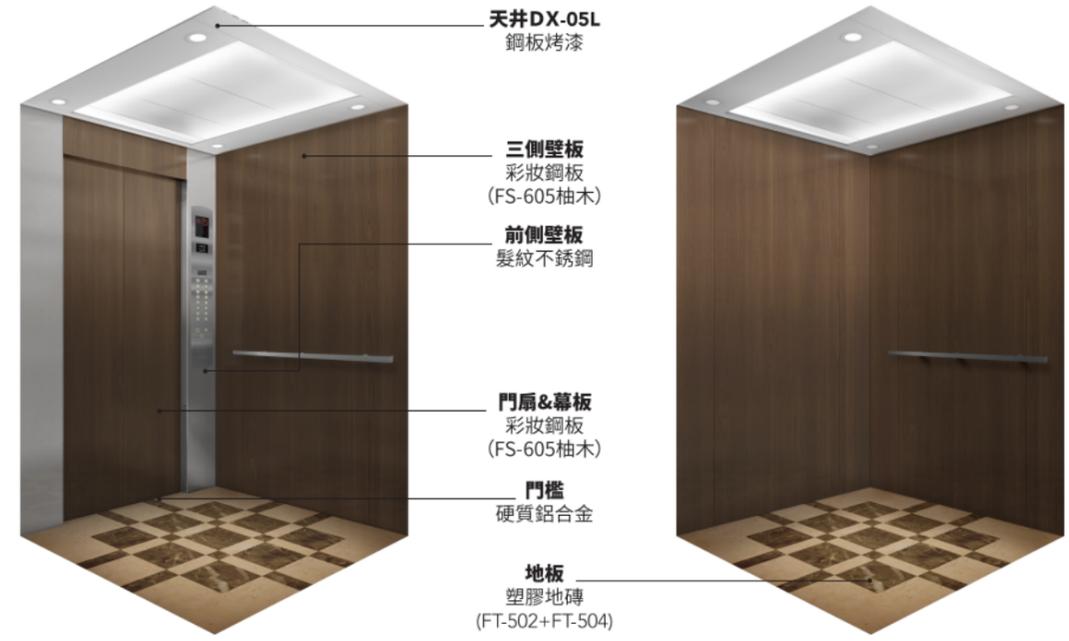
## ZR-S1

• 標準



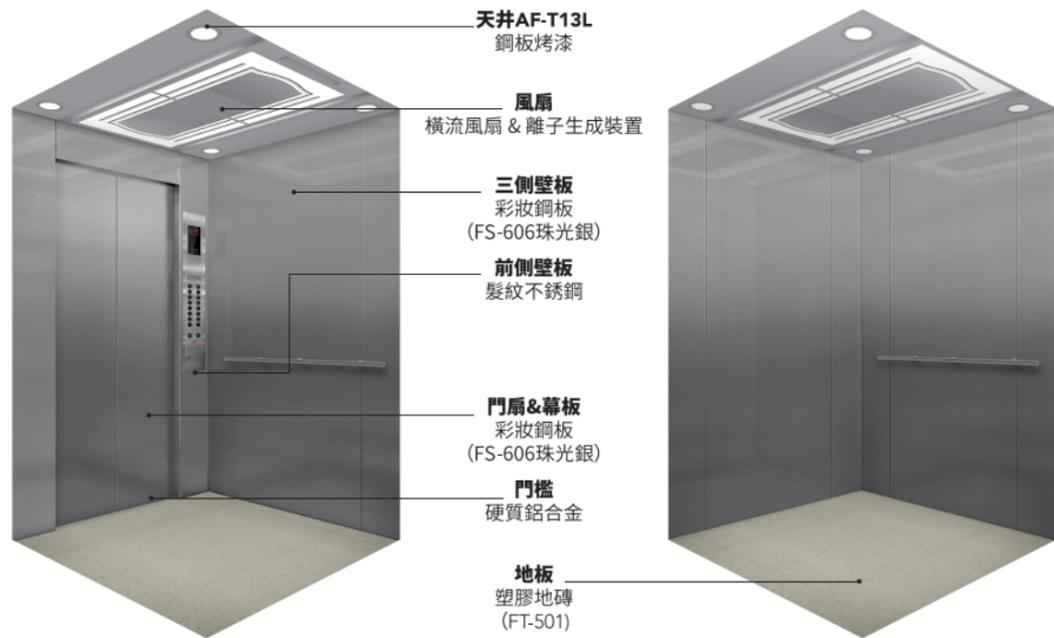
## ZR-S2

• 標準



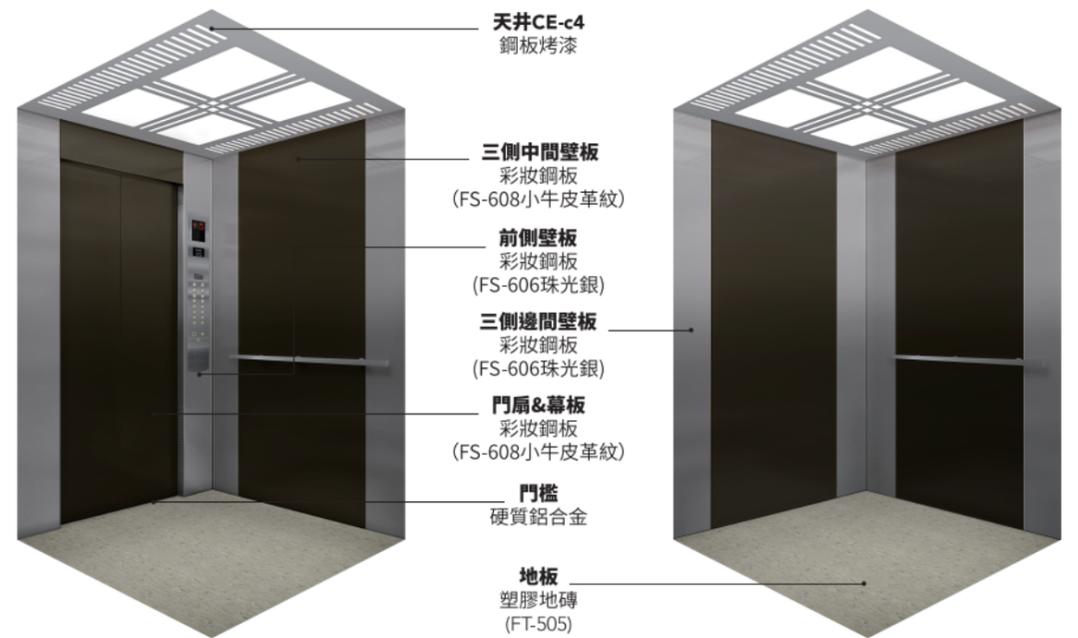
# ZR-S3

• 標準



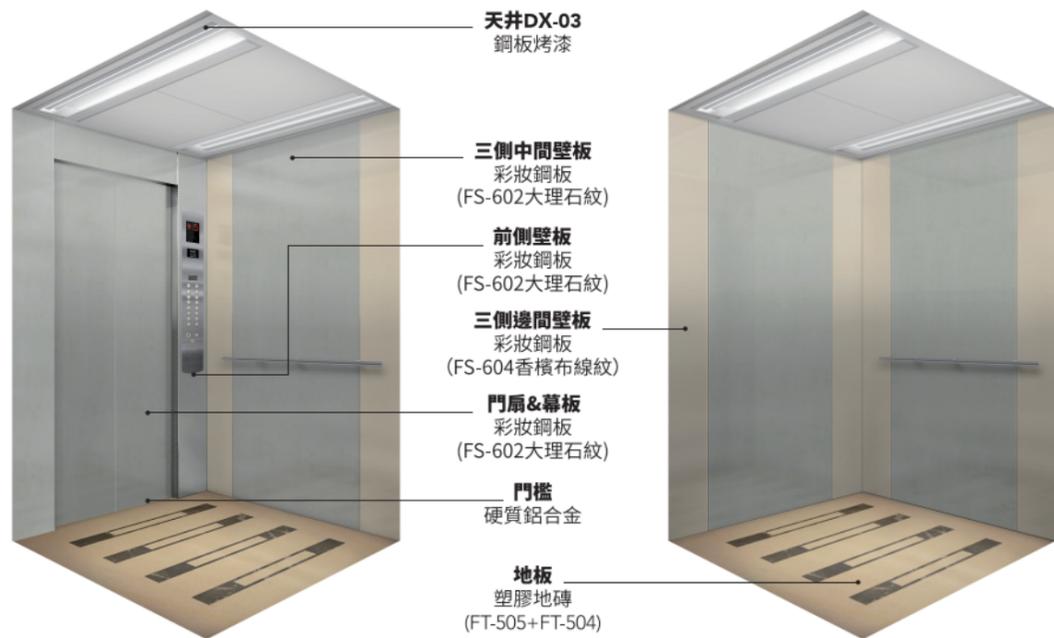
# ZR-S5

• 標準



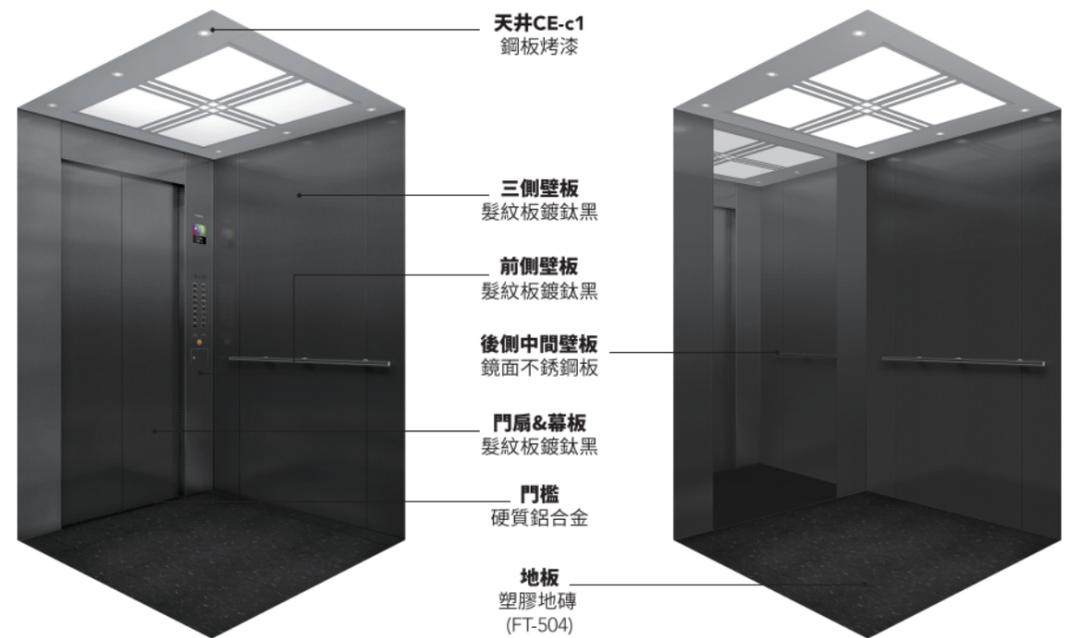
# ZR-S4

• 標準



# ZR-X1

• 加價選配



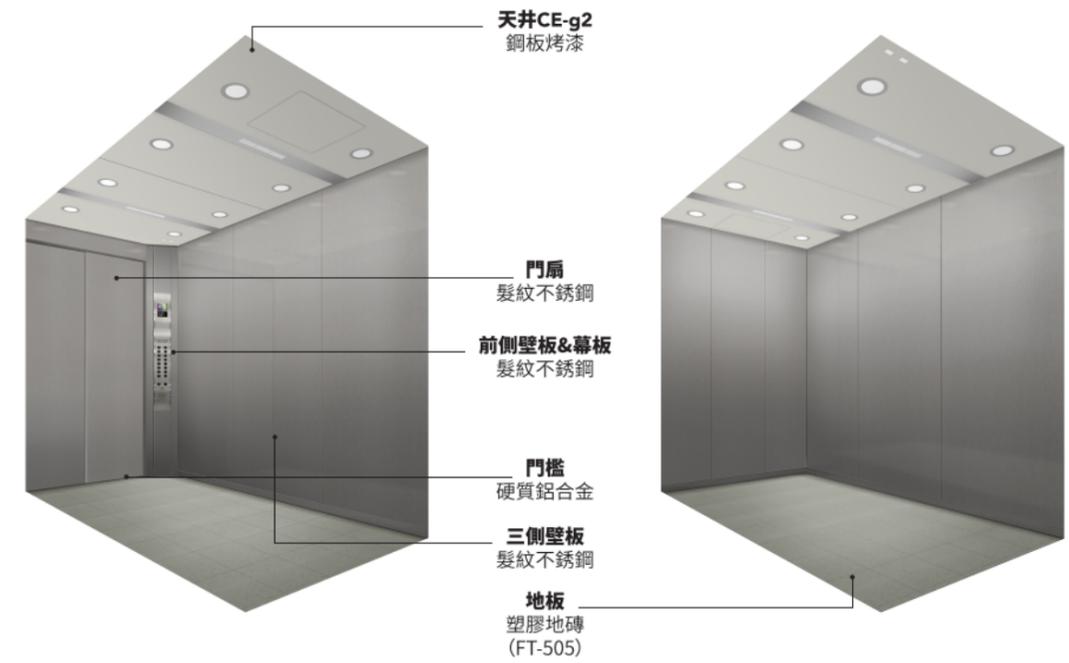
# 心

將心比心  
切膚之愛



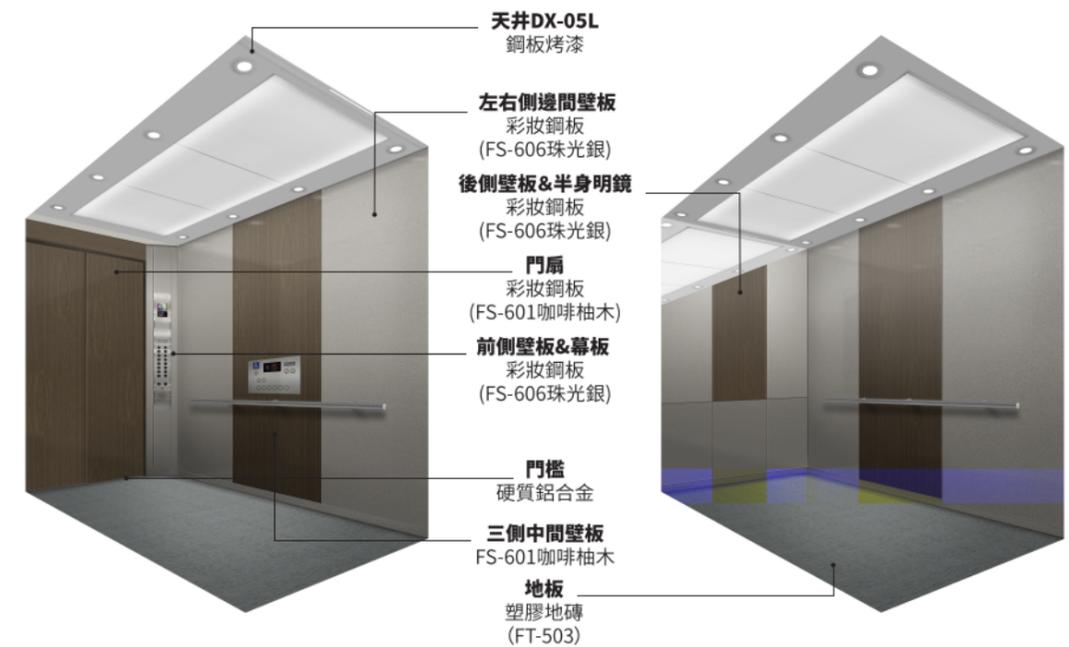
## ZR-BS1

● 標準



## ZR-BX1

● 加價選配

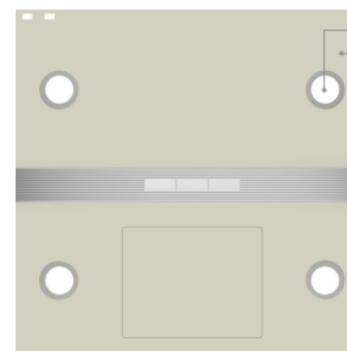


# 光

光明營造  
點亮智慧

CE-g2

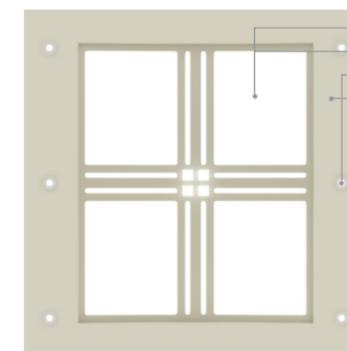
• 標準



炭燈  
鋼板烤漆  
簡約風格與四盞  
節能照明炭燈,使  
空間更加寬敞明  
亮。

CE-c1

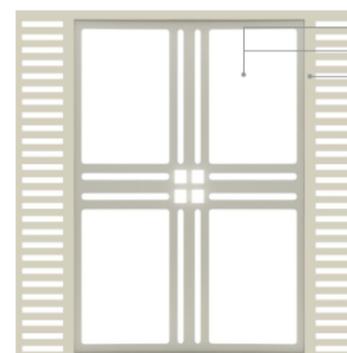
• 加價選配



乳白色樹脂燈罩  
日光燈  
炭燈  
鋼板烤漆  
中央乳白色燈罩  
彰顯高貴典雅,兩  
側炭燈更營造出  
明亮空間。

CE-c4

• 加價選配



乳白色樹脂燈罩  
日光燈  
鋼板烤漆  
以中央及兩側的  
壓克力照明營造  
出優雅豪華的空  
間。

DX-03

• 加價選配



日光燈  
鋼板烤漆  
中央及兩側透  
出的間接照明,營  
造出都會生活的  
精緻感。

DX-05L

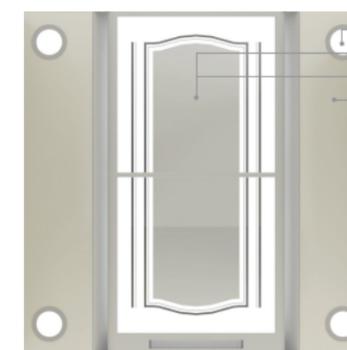
• 加價選配



日光燈  
炭燈  
鋼板烤漆  
兩側的間接照明  
朝中央發光,搭配  
角落的LED炭燈,  
形成高質感的空  
間展現。

AF-T13L

• 加價選配



炭燈  
日光燈  
乳白色樹脂燈罩  
鋼板烤漆  
以古典模樣設  
計的照明板,搭  
配照明部側面柔  
和勻稱的燈光,  
營造典雅氣氛,  
悠閒自在的空  
間。兩側部加  
裝向下照明燈,  
更具高貴雅緻  
效果。

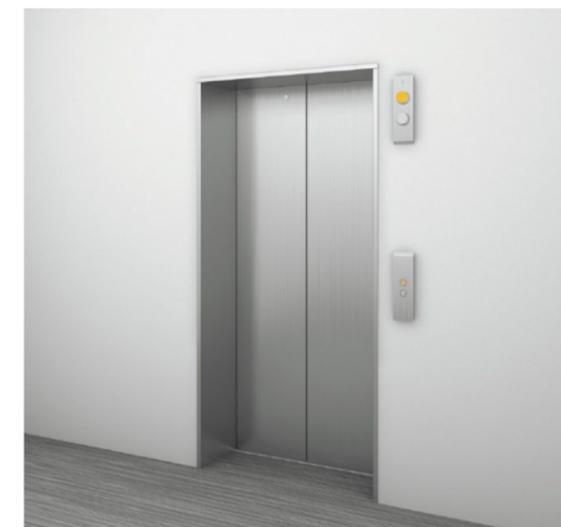
# 緻

精雅細緻  
藝心刻著

## 乘場規格情境



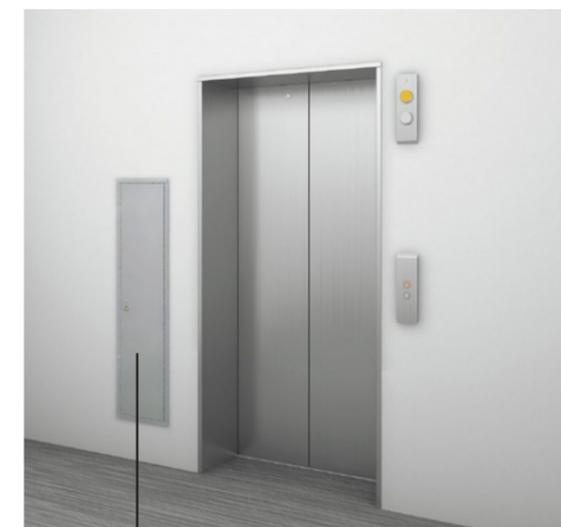
小框 • 標準



大框 • 加價選配



大框+幕板 • 加價選配



僅無機房最上階有  
(配重後置時在最下階)

## 控制系統 • 標準

運行系統	採用永磁同步無齒輪主機。
樓層高度學習系統	電梯能在昇降道中自主學習，精確的測量樓層高度，達到精準停靠的目的。
啟動補償功能	電梯在運行前會施加轉矩補償，讓移動時更加平滑順暢。

## 安全功能 • 標準

專用運轉	車廂操作盤上設有專用運轉開關，打開此開關後，電梯只應答車廂內部叫車，不答應乘場的呼叫。
最近樓層救出運轉	當電梯在樓與樓之間發生故障而未能自動排除，電梯在自動檢出並判斷不影響運行安全時，電梯會以低速至最近的樓層停靠開門，讓乘客離開車廂。
不能開門時救出運轉	如發生電梯到達目的樓層，卻無法開門的情況，電梯將運行到鄰近的樓層，讓乘客離開車廂。
故障電梯自動分離 (兩台連控、群管理)	當電梯聯控系統中的一台或多台電梯故障時，會自動脫離系統以保障其他電梯正常運行。
開門警報	電梯運行時，如果有人嘗試在車廂內強行開啟車門，則蜂鳴器會發出連續的警響以示警告，如仍然繼續嘗試，該電梯將保護性地停止或持續休止，直到車廂門關閉後才會再次重新啟動。
滿載警報(蜂鳴器)	當超過電梯載重量時，車廂蜂鳴器會發出斷續的警告聲，同時阻止車廂的關門動作。
自動再水平	當車廂停靠時與乘場出現水平落差，水平裝置將會自動調整電梯的位置，無須擔心由於乘客進出所引起的高低變化。
強制關門	一定時間以上處於開門狀態時，蜂鳴器將斷續鳴響並慢速關門，以防止運轉效率降低。(多光軸門感知器將被忽略，但機械式安全門履在門被強制關閉時仍處於啟動狀態。)
門異常檢出裝置	如車廂門在預期的時間內無法正常開啟時，電梯將運行至已被呼叫的樓層停靠。 如車廂門在預定的時間內應關閉而未能關閉時，將會重覆關閉動作，以清除門檻上的障礙物。
多光軸門感知器	多光軸門感知器在門開高度的範圍內，形成一面無形的紅外線光幕，如果其中任何一條光束被遮蔽，正在關閉的門將會停止關閉並且立即反轉開門。
三方通話	此車廂操作盤上設置的對講機，可與控制中心即大樓管理室、電梯車廂、電梯機房、三方通訊，此通訊方式適用於緊急狀況，電梯保養作業等情形。
警鈴(車廂頂部)	按下車廂操作盤上的緊急按鈕後，設置於車廂上部的蜂鳴器將會響起。
車廂緊急照明 (充電式蓄電池)	如車廂內無照明時，充電式電池可立即提供車廂內緊急照明，增進乘客安全。
夜間自動診斷運轉	使電梯能在夜間且無任何叫車指令的情況下，自動檢查運轉狀況和剎車系統。夜間自動診斷運轉不僅加強了乘客的安全，也能提高售後服務品質。
電源相位故障監控	電源欠相或錯相時，禁止電梯啟動運轉。
運轉時間監控	紀錄電梯運行的總體時間。
緊急停止開關	在車廂頂與機坑分別設置緊急停止開關，在緊急情況下能使電梯停止運轉。
運轉計數器	紀錄電梯的運行次數。
超速時電氣保護	當電梯超速時，電氣保護裝置能即時檢測並停止電梯運行。
超速時機械保護	當電梯超速時，機械保護裝置能即時檢測並停止電梯運行。
馬達空轉保護	當鋼索打滑時，電梯能即時檢測並停止運行。
位置異常自動校正	當車廂位置與顯示樓層出現偏差，電梯會透過抵達端階的過程自動校正偏差。
自動檢測與故障紀錄	電梯會自動檢測並通過控制系統記錄錯誤和不正常的行為，防止可預期的問題發生，並迅速排除故障。
電磁干擾濾波器	該裝置將減少電梯本身對周邊設備的干擾，並且能提高電梯的抗干擾性以及穩定性。
火災管制運轉	一旦發生火災，火災管制運轉指令將清除所有已經登錄的呼叫，並禁止新的呼叫登錄，然後直接返回指定樓層停機。
車廂門防扒開裝置	能防止車廂在非開門區域時，車廂門被打開而導致乘客墜入昇降道的意外發生，進一步保障了乘客的安全。
耐衝擊乘場門系統	使乘場門的耐衝擊力得到了進一步的強化，有效防止因衝擊乘場門而導致乘客墜入昇降道的意外發生，進一步的保障了電梯相關人員的安全。
車廂意外移動保護裝置 (UCMP)	車廂意外移動保護裝置，能在乘場與車廂門處於開啟狀態，且未正常的達到水平時停止車廂運行，以防止人員受傷以及設備的損壞。
遠隔監控系統(RMS)	使用4G通訊，每日固定回報運行紀錄，可有效降低故障發生率。 當發現電梯異狀時會主動通知，能迅速派遣維修人員，縮短停機時間。

## 服務功能 • 標準

回歸基準階 (單控、群管理)	當電梯一段時間沒有任何來自車廂、乘場的叫車信號時，電梯將會自動回到基準階待命。
防戲謔功能	如有相對於車廂內的載重而顯得異常的叫車次數發生，則所有已按下的叫車將全數取消。
禁止逆向呼叫	當車廂呼叫與車廂實際運行方向相反時，反向車廂呼叫將無法登錄。
取消車廂誤叫車功能	當按錯車廂操作盤的樓層按鈕時，連續按兩次該鈕即可取消登錄。
自動調整開門時間	電梯會根據車廂或乘場呼叫，自動延長或縮短每層樓的開門時間。 當門開啟後，電梯則會根據其他的功能(多光軸檢出器、安全門履)來決定門維持開啟的時間。
車廂照明、風扇自動關閉	如果電梯在一段時間內無任何呼叫時，電梯會自動關閉所有的車廂照明及風扇，以減少能源浪費。
操作盤文字訊息	車廂操作盤的即時訊息顯示螢幕，能顯示關於超載、緊急管制運轉通知等訊息。
避難樓層返還信號	在發生火災的情況下，電梯會在返回指定避難樓層後發送一個反饋信號至監控系統。
滿載不停	如秤重裝置偵測出滿載時，將不停靠已按呼叫鈕的樓層，自動通過不停，通過不停的樓層，將由其他電梯進行服務。
IONFUL： 自動除菌離子裝置	配置在電梯通風系統裡的自動除菌離子裝置(Plasmacluster™)，能藉由分解車廂內的微生物、異味、細菌、病毒、過敏源來產生潔淨的空氣。

## 安全功能 • 加價選配

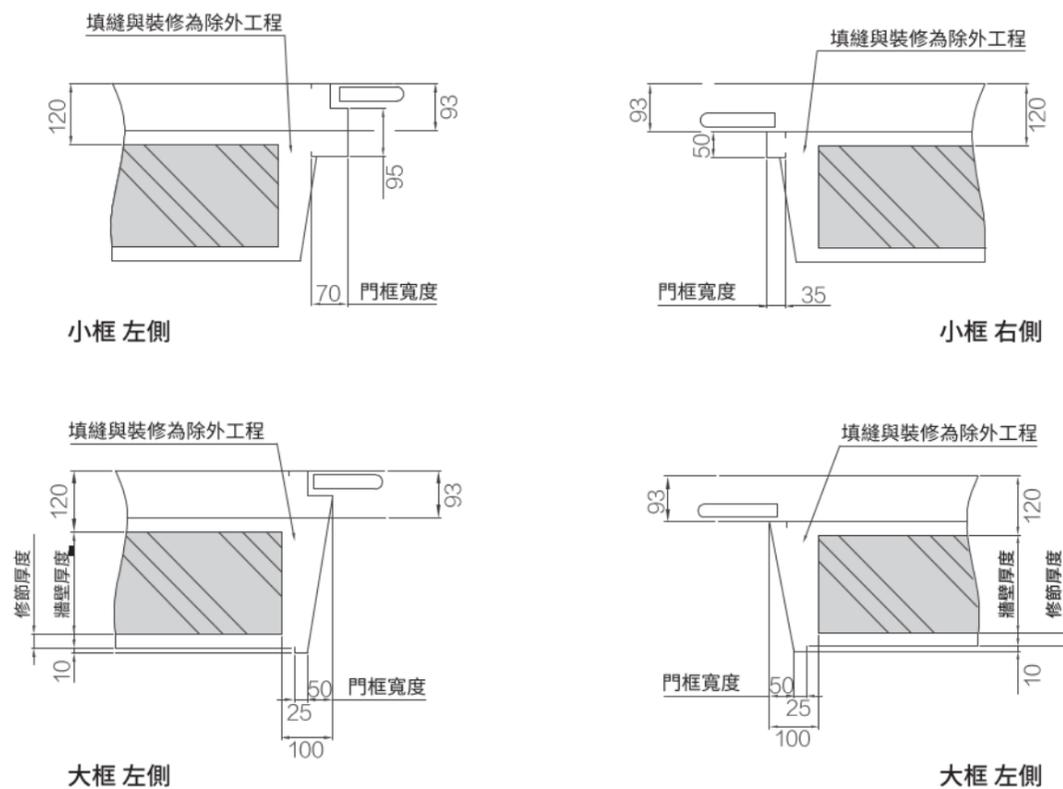
消防運轉	本運轉能幫助消防員救出困於大樓中的民眾。為了讓救援行動能順利進行，電梯只會接受消防員的指令。
LANDIC(停電運轉)： 停電時自動著床裝置	如果大樓的供電系統停止運作，電梯可以利用蓄電池運行至最近的樓層，開門讓乘客下車，確保乘客安全。
二和一多光軸 (多光軸、機械式安全門履)	在車廂門兩側安裝機械式安全門履以及多光軸門感知器。
自家發電管制運轉	如果主電源斷電時，電梯將使用備用電源停靠至避難樓層待命。 (備用電源的提供為除外工程。)

## 服務功能 • 加價選配

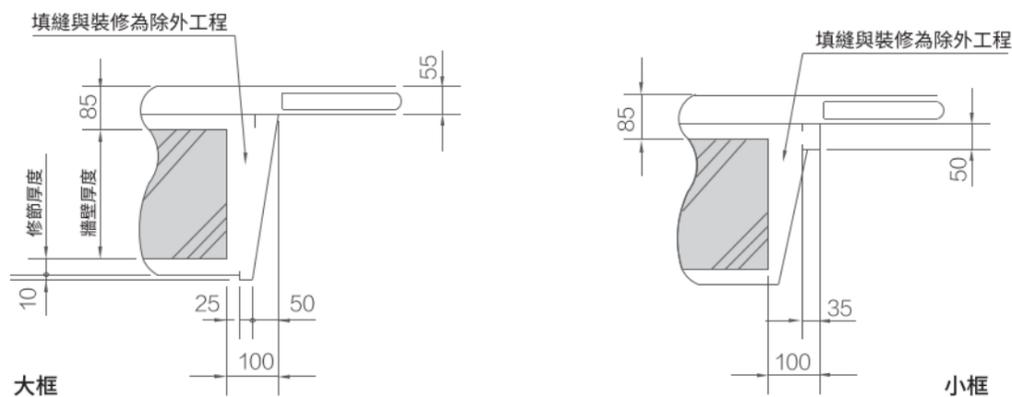
專人服務操作運轉	當進行專人操作服務時，車廂可應答車廂內與乘場的呼叫，並且可以於專人服務操作盤內監控往後叫車指令決定車廂的行進方向、開關門，也能忽略乘場呼叫，直達指定樓層。
滿載不停信號文字	當電梯出現滿載狀況通過樓層不停時，被通過樓層的乘場顯示器會顯示“滿載”字樣告知等待中的乘客。
停車運轉	當啟動停車運轉時，電梯會回歸到指定樓層，呈關門狀態，並且關閉車廂照明與通風扇。
到樓鈴(車廂或乘場)	在全自動操作下，車廂或乘場到樓鈴在車廂抵達目的樓層前會鈴響。
VONIC： 語音播放系統	利用微電腦合成語音信號，自動進行電梯到站廣播，有運轉方向、到達樓層以及緊急狀況等種類。
定時自動休止/運轉	電梯可依照設定的時間，自動開啟/關閉電梯。
車廂內插座	於車廂內設置插座。(最大瓦數：1KW)
BMS： 中央監控介面	如果業主在大樓內安裝有建築設備自動化系統，可通過此輸出端子把電梯操作和運行狀態的最新相關數據送到大樓的自動保全系統。
CCTV：視訊電纜	在昇降道與機房控制盤間設置視訊電纜，用於引接視訊輸入、輸出設備。
群管理系統	新的FLEX-NX系統能提供有效的群組管理。當乘場叫車信號出現，系統將會選擇能夠最快到達叫車樓層的電梯來回應。

# ZEXIA-T & REXIA-T 有機房&無機房相同

## • 2片右側開門(2SR) (相對側為2SL)



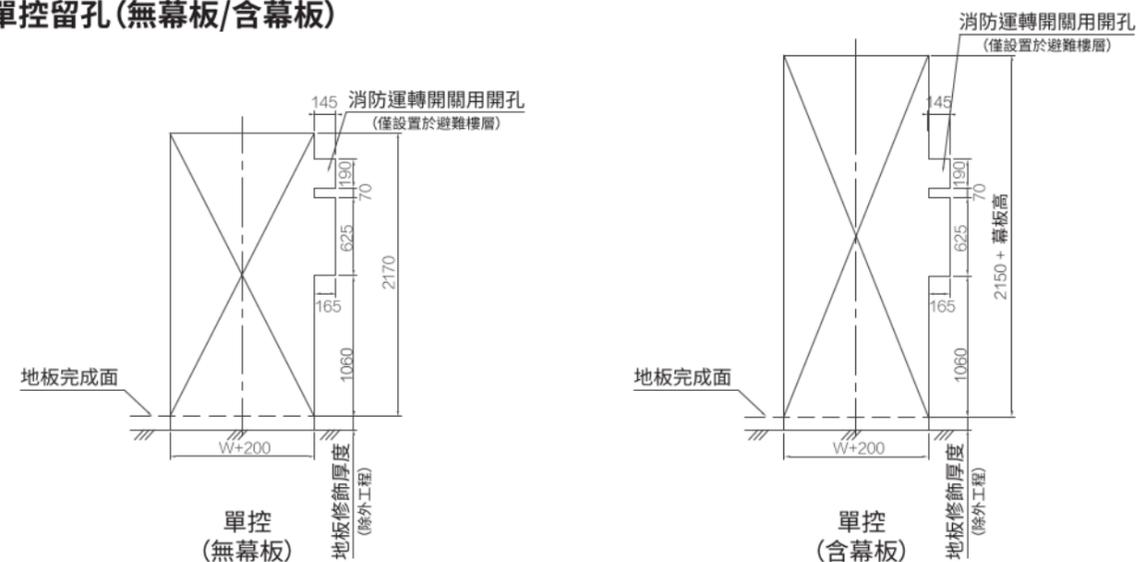
## • 2片中央對開(2CO)



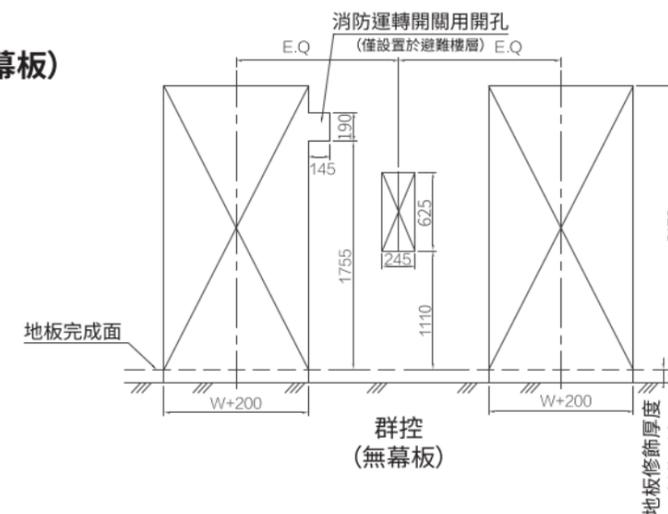
備註：以上規格僅供參考，最終請以實際圖面為準。

# ZEXIA-T

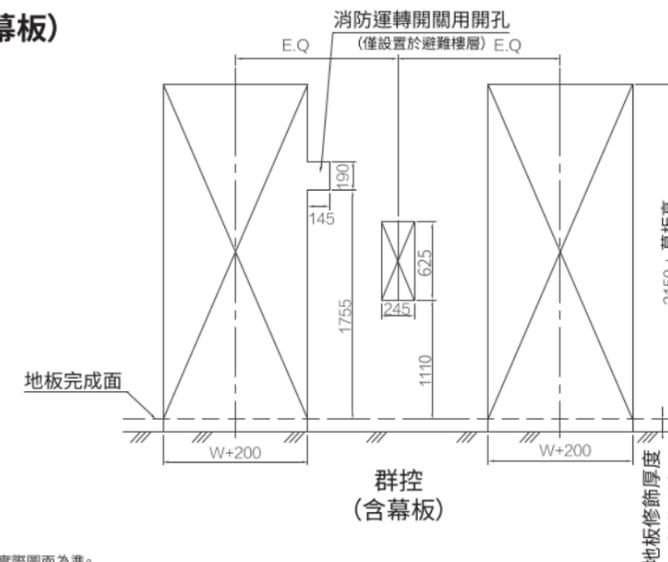
## • 單控留孔(無幕板/含幕板)



## • 聯控留孔(無幕板)



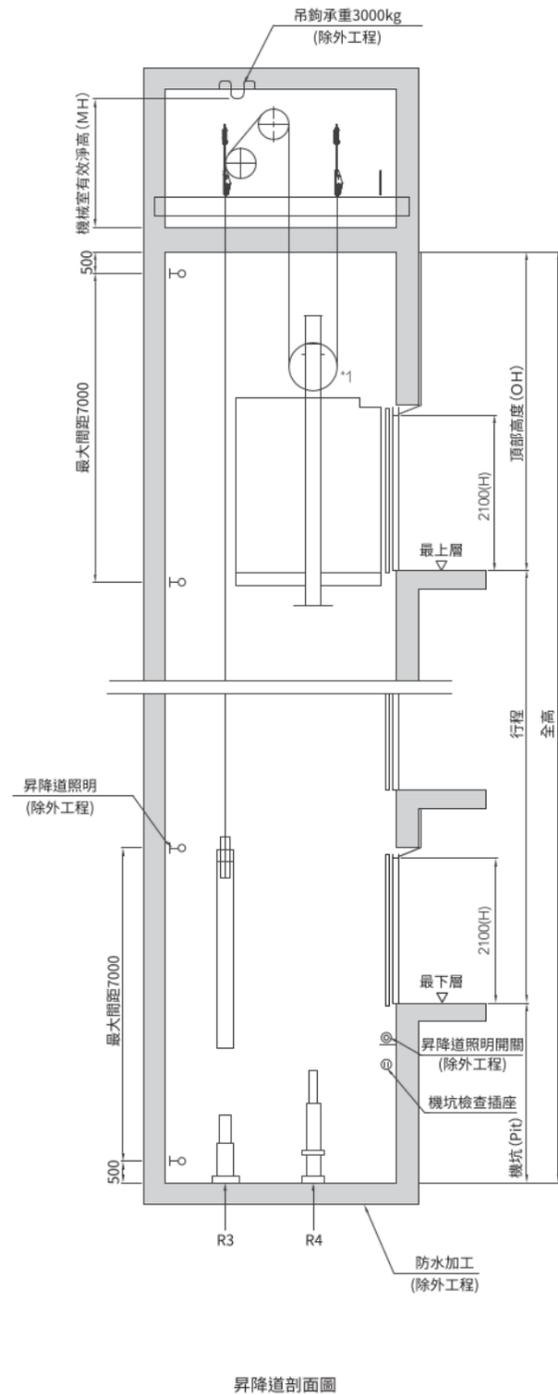
## • 聯控留孔(含幕板)



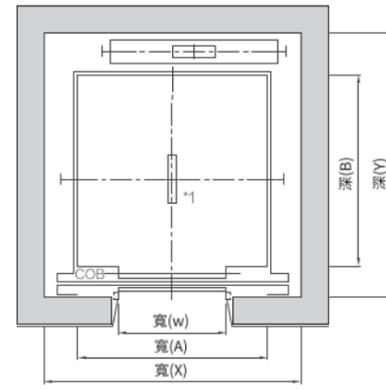
備註：以上規格僅供參考，最終請以實際圖面為準。

# ZEXIA-T • 乘客用

## • 昇降道與機械室配置

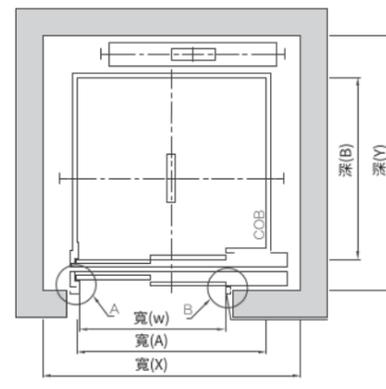


昇降道剖面圖



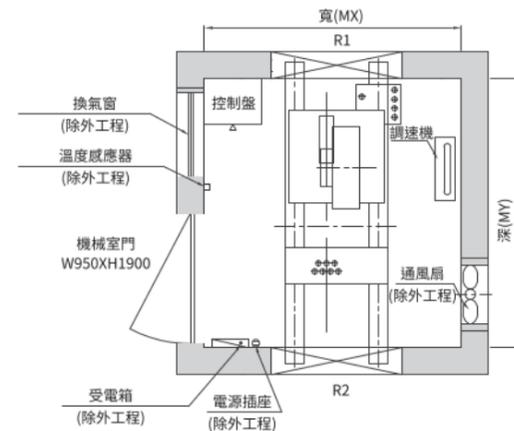
昇降道平面圖

600kg, 800kg, 1000kg, 1150kg, 1350kg, 1600, 2000kg



昇降道平面圖

450kg



機械室平面圖

(單位mm)

備註：

1. 機房的配置僅為範例，請向我們詢問實際配置。
2. 控制盤的配置僅為範例，請向我們詢問實際配置。
3. 昇降道尺寸的誤差必須在 +25mm/-0mm 的範圍內。
4. 昇降道尺寸為依據鋼筋混凝土之設計體為基準。
5. 昇降道機坑及頂部高度尺寸，指的是修飾完成或防水處理後的淨尺寸。
6. 如昇降道尺寸過大，則應加裝間隔樑。
7. 昇降道之牆面厚度應大於150mm或以上。(不包含修飾厚度)
8. 以上尺寸僅供參考，最終將以工程設計為準。

# ZEXIA-T • 乘客用

## • 昇降道與機械室規格表

載重 (kg/人)	速度 (m/min)	車廂淨尺寸 寬(A)x深(B)	出入口尺寸 寬(W)x高(H) (開門方式)	昇降道淨尺寸 寬(X)x深(Y) (有配置安全器)	機械室淨尺寸 寬(MX)x深(MY)x高(MH) (有配置安全器)	機坑深度 (PIT)	頂部距離 (OH)	機械室反力 (kN)		坑底反力 (kN)	
								R1	R2	R3	R4
450 (P6)	60	1000x1200	800x2100 (僅450kg使用2S)	1550x1900 (1500x1950)	1850x3500x2300 (1850x3550x2300)	1550	4850	59.5	39.8	94.1	92.1
	90										
	105										
	120										
600 (P9)	60	1400x1100	800x2100	1850x1700 (1850x1800)	2150x3300x2300 (2150x3400x2300)	1550	4850	67.9	46.7	103.9	104.9
	90										
	105										
	120										
700 (P10)	60	1400x1250	800x2100	1850x1850 (1850x1950)	2150x3450x2300 (2150x3550x2300)	1550	4850	71.9	49.1	108.8	117.7
	90										
	105			1950x1900 (1950x1950)	2550x3500x2300 (2250x3550x2300)	2450	5450	71.9	49.1	108.8	117.7
	120										
	150										
750 (P11)	60	1400x1350	800x2100	1850x1950 (1850x2050)	2150x3500x2300 (2150x3650x2300)	1550	4850	71.9	46.2	111.7	115.6
	90										
	105			1850x2000 (1850x2050)	2150x3600x2350 (2150x3650x2350)	2150	5250	72.8	50.9	111.7	115.6
	120										
150	1950x2000 (1950x2050)	2250x3600x2350 (2250x3650x2350)	2450	5450	72.8	50.9	111.7	115.6			
800 (P12)	60	1400x1400	800x2100	1850x2050 (1850x2100)	2150x3650x2350 (2150x3700x2350)	1550	4850	75.5	52.7	117.6	121.5
	90										
	105			1950x2050 (1950x2100)	2250x3650x2350 (2250x3700x2350)	2450	5450	75.5	52.7	117.6	121.5
	120										
1000 (P15)	60	1600x1500	900x2100	2100x2150 (2100x2250)	2400x3750x2350 (2400x3850x2350)	1550	4850	82.9	57.8	131.3	139.2
	90										
	105			2150x2150 (2150x2250)	2450x3750x2350 (2450x3850x2350)	2450	5450	82.9	57.8	131.3	139.2
	120										
150											
1150 (P17)	60	1800x1500	1100x2100	2450x2150 (2450x2250)	2750x3750x2450 (2750x3850x2450)	1550	4850	91.3	63.6	142.1	151.9
	90										
	105										
	120										
	150										
1350 (P20)	60	2000x1500	1100x2100	2500x2200 (2500x2250)	2800x3800x2450 (2800x3850x2450)	1550	4850	97.6	71.5	151.9	165.6
	90										
	105			2550x2200 (2550x2250)	2850x3800x2450 (2850x3850x2450)	2450	5450	97.6	71.5	151.9	165.6
	120										
150											
1600 (P24)	60	2000x1750	1100x2100	2500x2450 (2500x2500)	2800x4050x2450 (2800x4100x2450)	1550	4850	113	81.7	181.3	198.9
	90										
	105			2600x2450 (2600x2500)	2900x4050x2450 (2900x4100x2450)	2450	5450	113	81.7	181.3	198.9
	120										
150											
2000 (P30)	60	2150x1900	1200x2100	2700x2600 (2700x2650)	3000x4200x2450 (3000x4250x2450)	1550	4850	134.2	96.4	198.9	223.4
	90										
	105			2800x2600 (2800x2650)	3100x4200x2450 (3100x4250x2450)	2450	5450	134.2	96.4	198.9	223.4
	120										
	150										

(單位mm)  
車廂淨高為2300mm

## ZEXIA-T • 乘客用

## • 電器相關資料

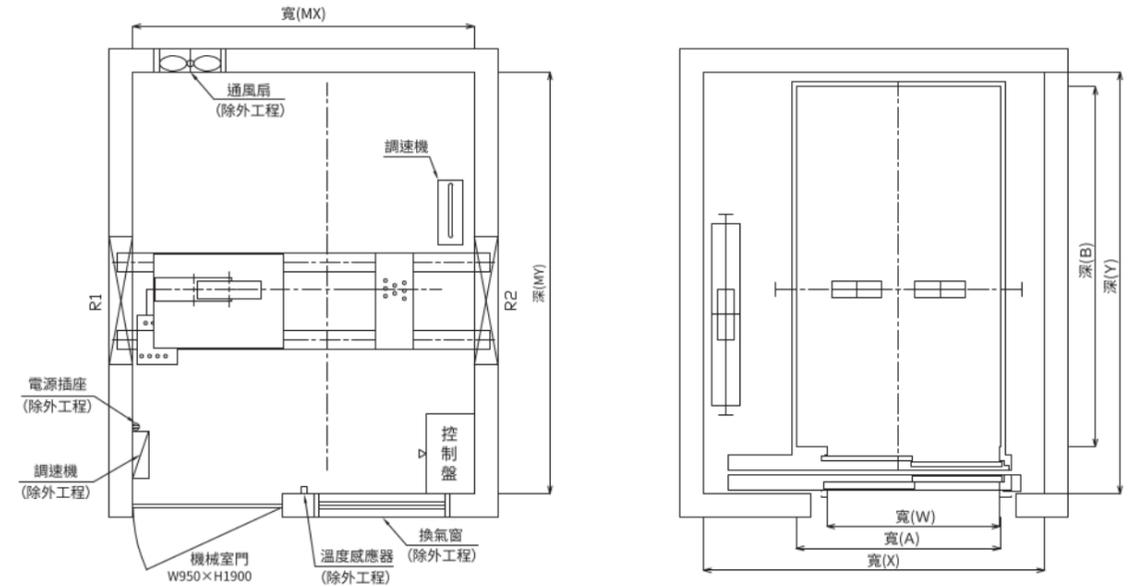
載重 (kg/人)	速度 (m/min)	馬達容量 (kw)	機械室 開關容量 (A)	電源容量 (kVA)	主電源電纜最大長度 (m)								機械室 發熱量 (KJ/h)	機械室 換氣量 (m <sup>3</sup> /h)
					10 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>	50 mm <sup>3</sup>	70 mm <sup>3</sup>	95 mm <sup>3</sup>	120 mm <sup>3</sup>		
450 (P6)	60	3	20	5	233	375	575	785	-	-	-	-	2550	300
	90	4	30	7	160	258	395	539	-	-	-	-	3800	450
	105	5	30	8	-	242	372	508	-	-	-	-	4400	530
	120	6	30	9	-	201	308	421	551	-	-	-	5050	600
600 (P9)	60	4	20	6	197	317	487	664	-	-	-	-	3350	400
	90	6	30	8	-	236	361	493	646	-	-	-	5050	600
	105	7	30	9	-	196	301	411	538	-	-	-	5900	690
	120	7	30	11	-	155	238	325	426	-	-	-	6700	790
700 (P10)	60	5	30	7	183	295	452	616	-	-	-	-	3950	460
	90	7	30	9	-	206	316	431	565	-	-	-	5900	690
	105	8	30	10	-	187	287	392	514	-	-	-	6850	810
	120	9	30	11	-	158	243	332	434	-	-	-	7850	920
750 (P11)	150	11	50	16	-	-	173	236	309	-	-	-	9800	1150
	60	5	30	7	171	275	422	575	-	-	-	-	4200	500
	90	7	30	9	-	187	287	392	514	-	-	-	6300	740
	105	8	30	11	-	158	243	332	434	-	-	-	7350	870
800 (P12)	120	9	30	11	-	165	253	345	452	-	-	-	8400	990
	150	12	50	15	-	-	189	257	337	457	-	-	10500	1240
	60	5	30	7	160	258	395	539	-	-	-	-	4500	530
	90	7	30	10	-	175	269	367	481	-	-	-	6700	790
1000 (P15)	105	9	30	11	-	147	226	308	403	-	-	-	7850	920
	120	10	40	12	-	152	234	319	418	-	-	-	8950	1060
	150	13	50	16	-	-	178	243	318	431	-	-	11200	1320
	60	6	30	8	-	206	316	431	565	-	-	-	5600	660
1150 (P17)	90	9	40	11	-	147	226	308	403	-	-	-	8400	990
	105	11	40	13	-	-	211	287	376	510	-	-	9800	1150
	120	12	50	14	-	-	191	261	342	464	-	-	11200	1320
	150	16	50	19	-	-	200	263	356	460	-	-	14000	1650
1350 (P20)	60	7	30	9	-	179	275	375	491	-	-	-	6450	760
	90	10	40	13	-	-	197	269	353	478	-	-	9650	1140
	105	12	50	15	-	-	171	233	305	414	-	-	11250	1330
	120	14	50	16	-	-	162	221	289	392	-	-	12850	1520
1600 (P24)	150	18	50	21	-	-	171	223	303	391	-	-	16050	1890
	60	8	40	10	-	152	234	319	418	-	-	-	7550	890
	90	12	50	15	-	-	166	227	297	403	-	-	11350	1340
	105	14	50	17	-	-	194	254	344	444	-	-	13200	1560
2000 (P30)	120	16	50	21	-	-	164	215	291	376	-	-	15100	1780
	150	21	75	25	-	-	-	188	255	329	376	-	18850	2220
	60	10	50	12	-	-	191	261	342	464	-	-	8950	1060
	90	14	50	18	-	-	-	181	238	322	416	-	13400	1580
2000 (P30)	105	17	75	21	-	-	-	152	200	271	350	-	15650	1840
	120	19	75	25	-	-	-	170	230	297	340	-	17900	2110
	150	25	75	36	-	-	-	155	203	276	356	-	19350	2280
	60	12	50	13	-	-	166	227	297	403	-	-	11200	1320
2000 (P30)	90	18	75	20	-	-	-	157	205	278	359	-	16750	1980
	105	21	75	24	-	-	-	179	243	314	359	-	19550	2300
	120	24	100	28	-	-	-	158	214	276	316	-	22350	2630
	150	31	100	44	-	-	-	176	239	309	353	-	24200	2850

備註：

1. 裝設配重安全器時，請洽富士達營業人員。
2. 實際數據可能與上述規格有所不同。
3. 額定短路遮斷容量為7.5KA。
4. 當選擇了電源容量，滿載時與加速電流的電壓應為浮動值。
5. 請依照當地規範準備相對應的接地線。

## ZEXIA-T • 病床用

## • 昇降道與機械室配置



## • 昇降道與機械室規格表

載重 (kg)	速度 (m/min)	車廂淨尺寸 寬(A) x 深(B)	出入口尺寸 寬(W) x 高(H) (開門方式)	昇降道淨尺寸 寬(X) x 深(Y) (有配重安全器)	機械室淨尺寸 寬(MX) x 深(MY) x 高(MH) (有配重安全器)	機坑深度 (PIT)	頂部距離 (OH)	機械室反力 (kN)			
								R1	R2	R3	R4
750 (B11)	60	1300x2300	1100x2100 (2S)	2170x2800 (註1)	2170x2800x2350 (註1)	1550	4850	71.8	42.3	110.1	113.6
	90					1850	5050				
	105					2150	5250				
	120					2150	5250				
	150					2450	5450				
1000 (B15)	60	1500x2500	1200x2100 (2S)	2370x3000 (註1)	2370x3000x2450 (註1)	1550	4850	87.2	43.9	125.7	133.5
	90					1850	5050				
	105					2150	5250				
	120					2150	5250				
	150					2450	5450				

(單位mm)  
車廂淨高為2300mm

## • 電器相關資料

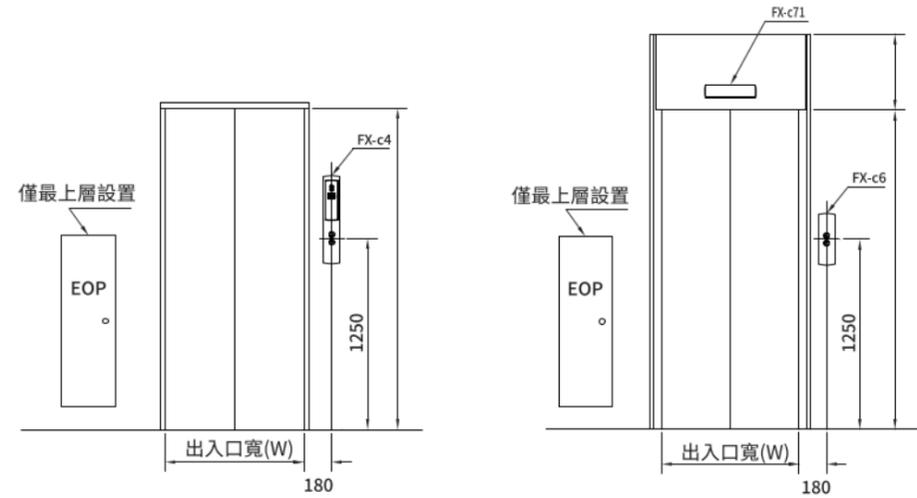
載重 (kg/人)	速度 (m/min)	馬達容量 (kw)	機械室 開關容量 (A)	電源容量 (kVA)	主電源電纜最大長度 (m)								機械室 發熱量 (KJ/h)	機械室 換氣量 (m <sup>3</sup> /h)
					10 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>	50 mm <sup>2</sup>	70 mm <sup>2</sup>	95 mm <sup>2</sup>	120 mm <sup>2</sup>		
750 (B11)	60	5	20	7	171	275	422	575	-	-	-	-	4200	500
	90	7	20	9	-	192	294	401	526	-	-	-	6300	740
	105	8	25	11	-	165	253	245	452	-	-	-	7350	870
	120	9	32	12	-	144	222	303	396	-	-	-	8400	990
	150	12	40	17	-	-	156	213	279	378	-	-	10500	1240
1000 (B15)	60	6	20	8	128	206	316	431	-	-	-	-	5600	660
	90	9	32	11	-	147	226	308	403	-	-	-	8400	990
	105	11	32	13	-	129	197	269	353	-	-	-	9800	1150
	120	12	40	15	-	-	171	233	305	414	-	-	11200	1320
	150	16	50	19	-	-	147	200	263	356	-	-	14000	1650

備註：

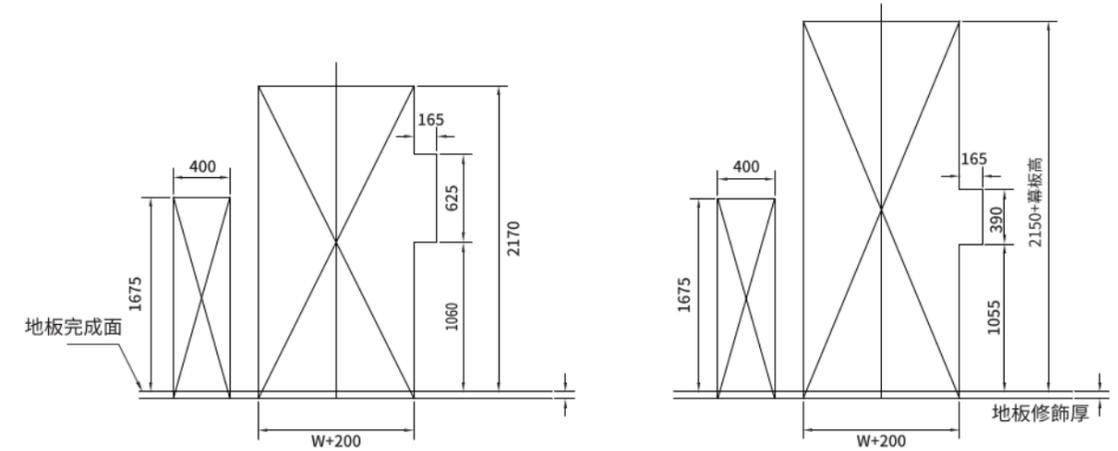
1. 裝設配重安全器時，請洽富士達營業人員。
2. 實際數據可能與上述規格有所不同。
3. 額定短路遮斷容量為7.5KA。
4. 當選擇了電源容量，滿載時與加速電流的電壓應為浮動值。
5. 請依照當地規範準備相對應的接地線。

# REXIA-T

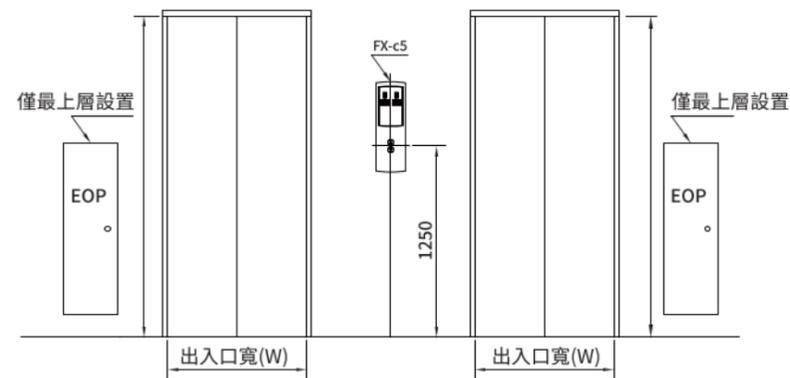
• 乘場配置 (單控標準無幕板/含幕板)



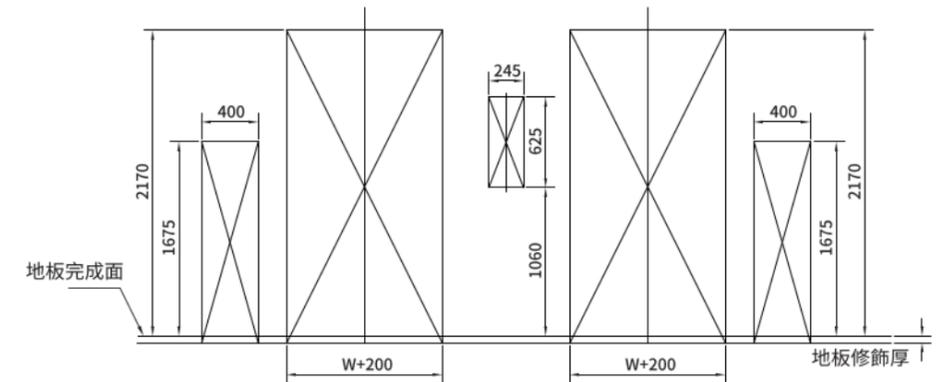
• 乘場配置 (單控標準無幕板/含幕板)



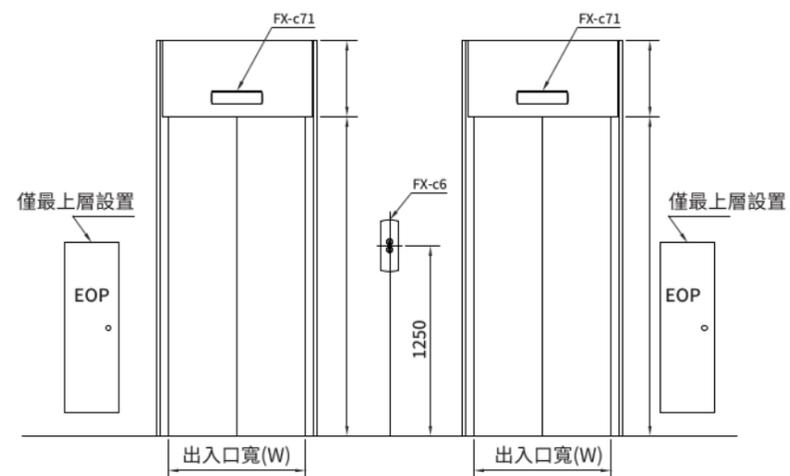
• 標準乘場配置 (群控無幕板)



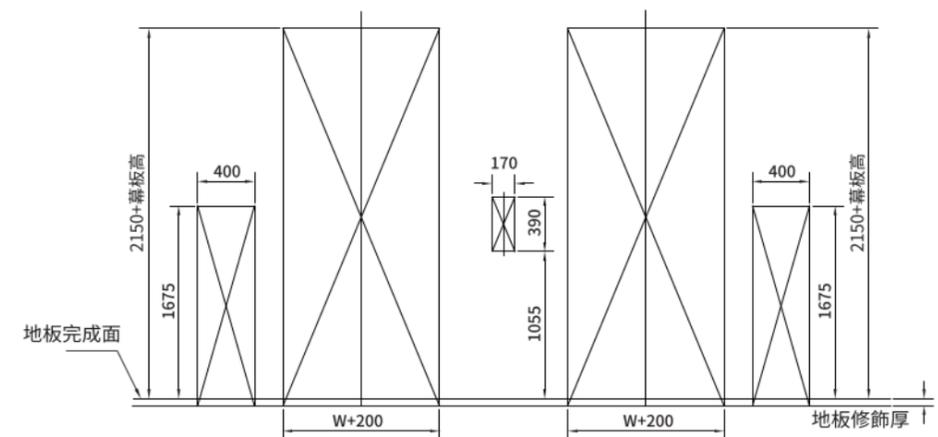
• 標準乘場配置 (群控無幕板)



• 加價選配乘場配置 (群控大框含幕板)



• 加價選配乘場配置 (群控大框含幕板)

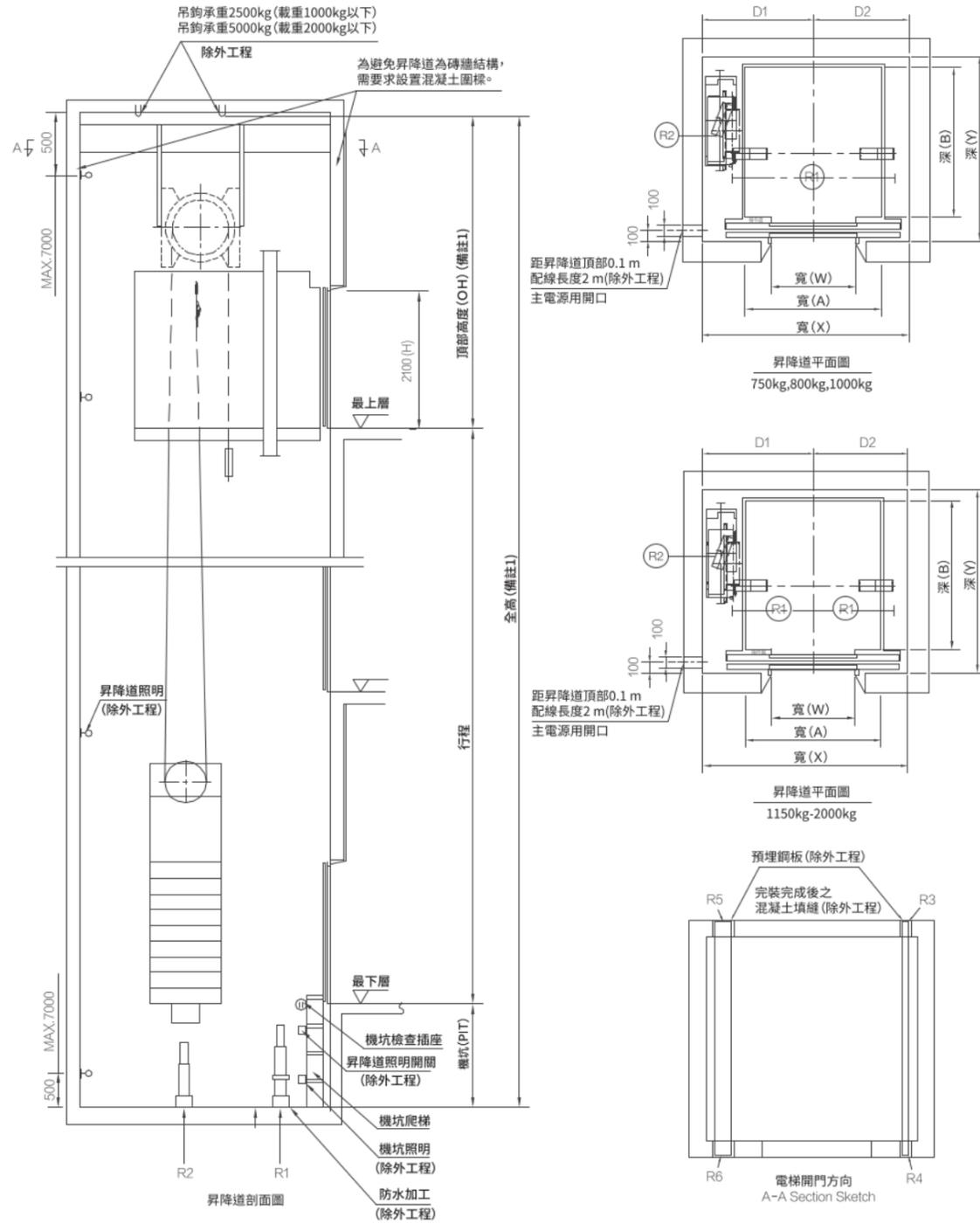


備註: 以上規格僅供參考, 最終請以實際圖面為準。(單位mm)

備註: 以上規格僅供參考, 最終請以實際圖面為準。(單位mm)

# REXIA-T • 乘客用

## • 昇降道配置



備註:

1. 以上尺寸僅供參考, 最終將以工程設計為準。
2. 昇降道尺寸為依據鋼筋混凝土之設計體為基準。
3. 昇降道機坑及頂部高度尺寸, 指的是修飾完成或防水處理後的淨尺寸。
4. 如昇降道尺寸過大, 應加裝間隔樑。
5. 昇降道之牆面厚度應大於150mm或以上。(不包含修飾厚度)

備註1: 由吊鉤下緣起算。

Capacity (kg)	750kg	800kg	1000kg	1150kg	1350kg	1600kg	2000kg
D1	X/2+92.5	X/2+92.5	X/2+110	X/2+75	X/2+120	X/2+122.5	X/2+45
D2	X/2-92.5	X/2-92.5	X/2-110	X/2-75	X/2-120	X/2-122.5	X/2-45

# REXIA-T • 乘客用

## • 昇降道與機械室規格表

載重 (kg)	速度 (m/min)	車廂淨尺寸 寬(A)x(B)	出入口尺寸 寬(W)x高(H)	昇降道 X x Y (0=有安全器)	機坑深度 (PIT)	頂部距離 (OH)	坑底反力 (kN)		昇降道頂部反力 (kN)			
							R1	R2	R3	R4	R5	R6
750 (P11)	60	1350 x 1400	800 x 2100 (2CO)	2050 x 1800 (2200 x 1800)	1550	4100	118	115	20	32	64	53
	90				1850	4200						
	105				2150	4400						
	120				2150	4400						
800 (P12)	60	1400 x 1400	800 x 2100 (2CO)	2100 x 1800 (2250 x 1800)	1550	4100	123	118	20	32	64	53
	90				1850	4200						
	105				2150	4400						
	120				2150	4400						
1000 (P15)	60	1600 x 1500	900 x 2100 (2CO)	2300 x 1850 (2450 x 1850)	1550	4100	139	131	22	36	85	74
	90				1850	4200						
	105				2150	4400						
	120				2150	4400						
1150 (P17)	60	1800 x 1500	1100 x 2100 (2CO)	2600 x 1900 (2750 x 1900)	1650	4150	78	145	27	41	116	91
	90				1850	4350						
	105				2150	4450						
	120				2150	4450						
1350 (P20)	60	2000 x 1500	1100 x 2100 (2CO)	2750 x 1900 (2900 x 1900)	1650	4150	85	156	33	45	122	96
	90				1850	4350						
	105				2150	4450						
	120				2150	4450						
1600 (P24)	60	2000 x 1750	1100 x 2100 (2CO)	2750 x 2150 (2900 x 2150)	1650	4150	94	169	37	49	127	100
	90				1850	4350						
	105				2150	4450						
	120				2150	4450						
2000 (P30)	60	2350 x 1750	1200 x 2100 (2CO)	3200 x 2150 (3350 x 2150)	1650	4150	108	191	43	53	138	106
	90				1850	4350						
	105				2150	4450						
	120				2150	4450						

(單位mm)  
車廂淨高為2300mm

備註:

1. 車廂未考量裝滿重量需求。
2. 建築物為鋼骨結構時, OH尺寸需額外增加吊運樑高度。

# REXIA-T • 乘客用

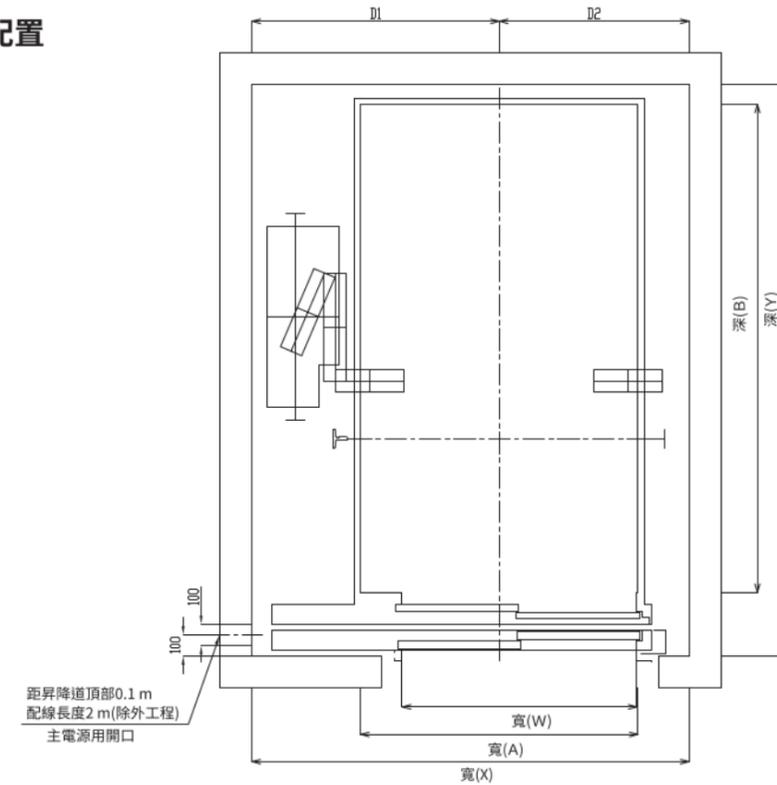
## • 電器相關資料

載重 (kg/人)	速度 (m/min)	馬達容量 (kw)	建物側 開關容量 (A)	電源容量 (kVA)	主電源電纜最大長度 (m)							昇降道發熱量 (KJ/h)	昇降道換氣量 (m <sup>3</sup> /h)
					10 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>	50 mm <sup>2</sup>	70 mm <sup>2</sup>	95 mm <sup>2</sup>		
750 (P11)	60	5	30	7	171	275	422	575	-	-	-	1100	500
	90	7	30	9	122	196	301	411	-	-	-	1600	740
	105	8	30	11	-	172	263	359	471	-	-	1800	870
	120	9	40	12	-	147	226	308	403	-	-	2100	990
800 (P12)	60	5	30	7	160	258	395	539	-	-	-	1100	530
	90	7	30	9	-	179	275	375	491	-	-	1600	790
	105	9	30	11	-	158	243	332	434	-	-	1900	920
	120	10	40	13	-	133	204	278	364	-	-	2200	1060
1000 (P15)	60	6	30	8	128	206	316	431	-	-	-	1400	660
	90	9	40	11	-	147	226	308	403	-	-	2100	990
	105	11	40	13	-	129	197	269	353	-	-	2400	1150
	120	12	50	15	-	-	166	227	297	403	-	2700	1320
1150 (P17)	60	7	30	9	-	179	275	375	491	-	-	1600	760
	90	10	40	13	-	129	197	269	353	-	-	2400	1140
	105	12	50	15	-	-	171	233	305	414	-	2700	1330
	120	14	50	17	-	-	149	203	266	360	-	3100	1520
1350 (P17)	60	8	40	10	-	152	234	319	418	-	-	1900	890
	90	12	50	15	-	-	166	227	297	403	-	2800	1340
	105	14	50	17	-	-	143	196	257	348	-	3200	1560
	120	16	50	20	-	-	125	171	223	303	-	3700	1780
1600 (P24)	60	10	50	12	-	125	191	261	342	-	-	2200	1060
	90	14	50	17	-	-	134	183	240	326	-	3300	1580
	105	17	60	21	-	-	117	159	209	283	-	3800	1840
	120	19	60	25	-	-	-	133	175	237	306	4300	2110
2000 (P30)	60	12	50	13	-	-	166	227	297	403	-	2700	1320
	90	18	60	20	-	-	-	157	205	278	359	4100	1980
	105	21	60	23	-	-	-	137	179	243	314	4700	2300
	120	24	100	27	-	-	-	121	159	215	278	5400	2630

備註：  
 1. 裝設配重安全器時，請洽富士達營業人員。  
 2. 實際數據可能與上述規格有所不同。  
 3. 請依照當地規範準備相對應的接地線。

# REXIA-T • 病床用

## • 昇降道配置



## • 昇降道與機械室規格表

載重 (kg)	速度 (m/min)	車廂淨尺寸 寬(A)x深(B)	出入口尺寸 寬(W)x高(H) (開門方式)	昇降道淨尺寸 寬(X)x深(Y) (有配重安全器)	機坑深度 (PIT)	頂部距離 (OH)	坑底反力(kN)		坑底反力(kN)			
							R1	R2	R3	R4	R5	R6
750 (B11)	60	1300x2300	1100x2100 (2S)	2050x2800 (註1)	1550	4150	168	164	28	46	91	76
	1850				4350							
	2150				4450							
	2150				4450							
1000 (B15)	60	1500x2500	1200x2100 (2S)	2250x3000 (註1)	1650	4150	175	165	28	45	107	93
	1850				4350							
	2150				4450							
	2150				4450							

(單位mm)  
 車廂淨高為2300mm

## • 電器相關資料

載重 (kg/人)	速度 (m/min)	馬達容量 (kw)	建物側 開關容量 (A)	電源容量 (kVA)	主電源電纜最大長度 (m)								昇降道 發熱量 (KJ/h)	昇降道 換氣量 (m <sup>3</sup> /h)
					10 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>	50 mm <sup>2</sup>	70 mm <sup>2</sup>	95 mm <sup>2</sup>	120 mm <sup>2</sup>		
750 (B11)	60	5	20	7	171	275	422	575	-	-	-	-	4200	500
	90	7	20	9	-	196	301	411	538	-	-	-	6300	740
	105	8	25	11	-	172	263	359	471	-	-	-	7350	870
	120	9	32	12	-	150	230	314	411	-	-	-	8400	990
1000 (B15)	60	6	20	8	128	206	316	431	-	-	-	-	5600	660
	90	9	32	11	-	147	226	308	403	-	-	-	8400	990
	105	11	32	13	-	129	197	269	353	-	-	-	9800	1150
	120	12	40	15	-	-	171	233	305	414	-	-	11200	1320

備註：  
 1. 裝設配重安全器時，請洽富士達營業人員。  
 2. 實際數據可能與上述規格有所不同。  
 3. 請依照當地規範準備相對應的接地線。

## ● 電梯昇降道環境要求

昇降道內溫度	昇降道內溫度應維持在 5°C ~ 40°C 之間。
相對溼度	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 空氣相對溼度在最高溫度為40°C時不可超過50%。</li> <li>● 在一年中最潮濕的月份，月平均最低溫度不超過25°C，相對溼度不超過90%。</li> <li>● 如果有在電器設備上結露的可能，應採取相對應的措施。</li> </ul>

## ● 供給電源

電源類型	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 主電源使用三向380V電源。</li> <li>● 照明電源使用單向電源。</li> </ul>
電壓浮動範圍	電壓浮動範圍允許 ± 7 %

## ● 可接受的昇降道導斜率

昇降道的垂直長度	壁面與鉛錘測定的允許誤差 (單位: mm)
小於30公尺	0 ~ 25 mm 以下 (單側公差 0 ~ 25 mm 以下, 總公差 0 ~ 25 mm 以下)
大於30公尺、小於60公尺	0 ~ 35 mm 以下 (單側公差 0 ~ 25 mm 以下, 總公差 0 ~ 35 mm 以下)
大於60公尺	0 ~ 50 mm 以下 (單側公差 0 ~ 25 mm 以下, 總公差 0 ~ 50 mm 以下)

## ● 昇降道要求

下列項目為電梯除外工程，不包含在電梯施工範圍內。

● 昇降道構造應堅固，且經過耐火處理。
● 乘場指示器、按鈕盒留孔工程。
● 各乘場出入口門框周圍的水泥填充工程。
● 安裝乘場相關器具後週圍牆面的填充工程。
● 機坑內的防水工程以及排水設備的安裝。
● 共用昇降道時，設置機坑隔離欄杆或隔離網。
● 在昇降道中以規律的間隔設置間隔樑。
● 如昇降道為鋼骨結構，為安裝導軌及乘場設備所需之圍樑、豎柱之工料。關於細節，請參考相關圖面。
● 當兩層樓的乘場門距離超過11m時，期間的安全門設置工程。
● 機坑下方建議不要設置人員能進入的空間。
● 當機坑深度大於要求值時，使用混凝土回填至需要的高度。
● 依據設計圖設置機坑爬梯。
● 提供電源開關以及配電盤，並拉線至昇降道內。
● 昇降道內包含對講機、CCTV等弱電系統，由中控室至昇降道的配管配線工程。
● 動力及照明電源至昇降道內、乘場及其他指定位置之配管配線工程及線材提供。

● 昇降道內的通風扇/空調系統設置。(昇降道內氣溫應維持在5°C ~ 40°C之間)
● 昇降道內的電源插座設置工程。
● 昇降道的照明設置工程。昇降道最高和最低點0.5m處設置一照明，中間每隔7m (最大值) 設置一盞低壓電燈 (30W) 的設置工程，在車廂頂往上以及機坑地面往上1m處明度最少需50流明。於機坑內設置昇降道照明用開關。
● 電梯主機樑支撐孔的留孔工程以及安裝後的填縫工程。(僅REXTA-T)
● 乘場牆面之EOP留孔工程。(僅REXTA-T)
● 昇降道天井吊運用樑或吊鈎的設置工程。(需註明承重量)

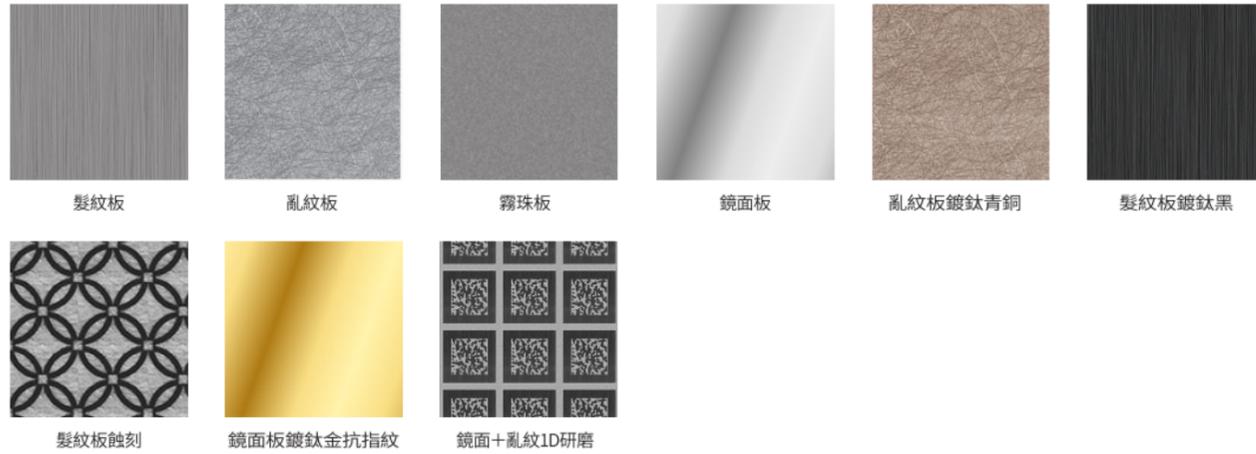
## ● 電梯機房 (僅ZEXTA-T)

● 機房的構造及耐火工程，出入口設計。(根據需要，需包含隔音工程及天井的煙霧偵測工程)
● 在機房中，每台電梯都應單獨設置一組能切斷電梯所有供電電路總開關，該開關具有切斷電梯正常使用情況下最大電流的能力。並應具有穩定的斷開和閉合位置，在斷開時應能使用掛鎖或其他裝置鎖住開關。
● 機房留孔工程。(地面應能承受700kg/ m <sup>2</sup> )
● 電梯主機樑支撐孔的留孔工程以及安裝後的填縫工程。
● 機房內地面配管後的輕質混凝土及防塵加工工程。
● 設置主機等設備的般入口及修復工程。
● 機房上天井吊運用樑或吊鈎的設置工程。(需註明承重量)
● 採光用窗戶以及百葉窗設置工程。
● 至機房的樓梯設置工程。
● 如機房有高於500mm的凸台，凸台的爬梯及護欄的設置工程。
● 機房內電梯電源的受電盤設置及至電梯控制盤的動力電源，照明電源之引線，接線工程。(供電壓浮動±7%以內)
● 機房外的對講機，緊急鈴所需的配管、配線工程。
● 機房內的照明設備的設置工程。(機房地板亮度需大於200流明)
● 機房的排風扇或空調系統設置。(機房內的氣溫應保持在5°C~40°C之間)
● 機房檢查用電源插座之設置工程。

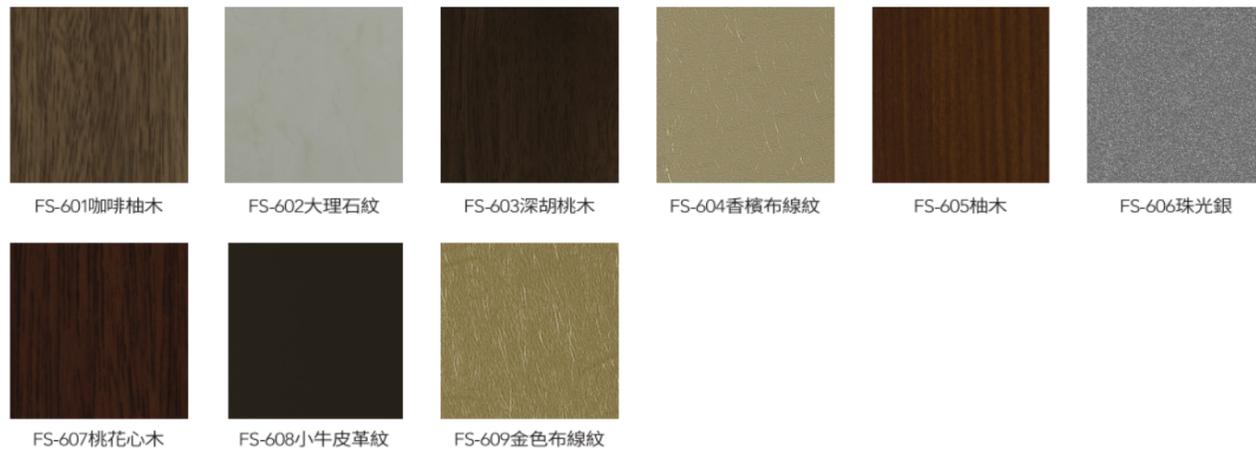
## ● 其他需求

● 如需設置漏電遮斷器或漏電警報器時，請採用防高周波產品。
● 大樓內通信電纜與電梯的動力線應距離至少500mm進行設置。
● 請移除機械室及昇降道內帶腐蝕性的材料。
● 保護機械室及昇降道不受有害氣體 (如破壞絕緣的氣體) 的危害。
● 避免灰塵堆積在機械室及昇降道內。
● 應無償提供電梯部品及安裝材料的保管場地。
● 請勿在機械室及昇降道內設置與電梯安裝無關的工具/設備。

## 不銹鋼 鋼板



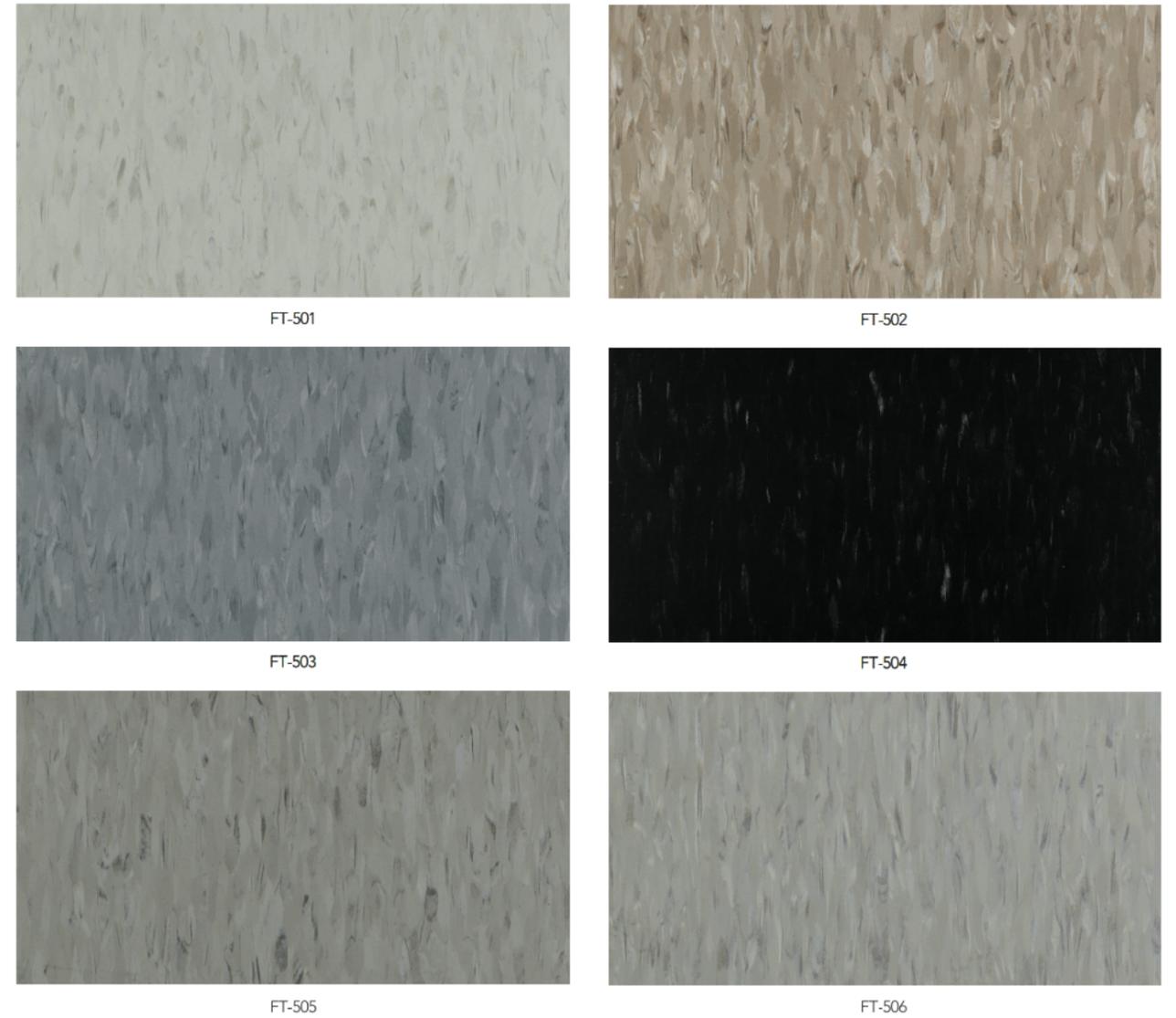
## 彩妝 鋼板



## 烤漆 鋼板



## 地磚



## 扶手



# 富士達集團



俄亥俄廠 (美國)



廊坊廠 (中國)



韓國廠



Big Wing  
(日本富士達集團總部、電梯廠)

## 南美與北美

- ① 富士達美國, INC.
- ② 富士達加拿大, INC.
- ③ 富士達委內瑞拉 C.A.
- ④ 富士達阿根廷 S.A.
- ⑤ 富士達烏拉圭 S.A.

## 日本

- ⑥ 富士達 CO., LTD.

## 東亞

- ⑦ 富士達 (香港) CO., LTD.
- ⑧ 富士達台灣 CO., LTD.
- ⑨ 富士達韓國 CO., LTD.
- ⑩ 華昇富士達電梯 CO., LTD.
- ⑪ 上海華昇富士達扶梯 CO., LTD.
- ⑫ 上海富士達電梯研發 CO., LTD.
- ⑬ 上海富士達電梯配件 CO., LTD.

## 歐洲與中東

- ⑭ 富士達英國 LTD.
- ⑮ 富士達德國 GmbH
- ⑯ 富士達沙烏地阿拉伯 CO., LTD.
- ⑰ 富士達埃及 CO., LTD.
- ⑱ 富士達阿拉伯聯合大公國 (杜拜) 辦事處

## 南亞

- ⑲ 富士達新加坡 CORPN. LTD.
- ⑳ 富士達 INC. (菲律賓)
- ㉑ 富士達 (馬來西亞) SDN. BHD.
- ㉒ P.T. 富士達印尼
- ㉓ 富士達越南 CO., LTD.
- ㉔ 富士達印度 PRIVATE LTD.
- ㉕ 富士達 (泰國) CO., LTD.
- ㉖ 富士達斯里蘭卡 (PRIVATE) LTD.
- ㉗ 富士達太平洋, INC. (關島)
- ㉘ 富士達緬甸 CO., LTD.



印度廠



上海富士達城 (中國)



台灣廠